

nº 3025.A on the control of the 7568

# RELATION

DV VOYAGE

### DES FRANCOIS FAIT AV CAP DE NORD EN AMERIQVE.

Par les soings de la Compagnie establie à Paris, & sous la conduite de Monsieur DE Roy VILLE leur Général;

Auec une ample description du Pays, des mœurs & façon de viure des Saunages, & l'observation des hauteurs.

Dediée à Madame la Duchesse d'Esgvillon.

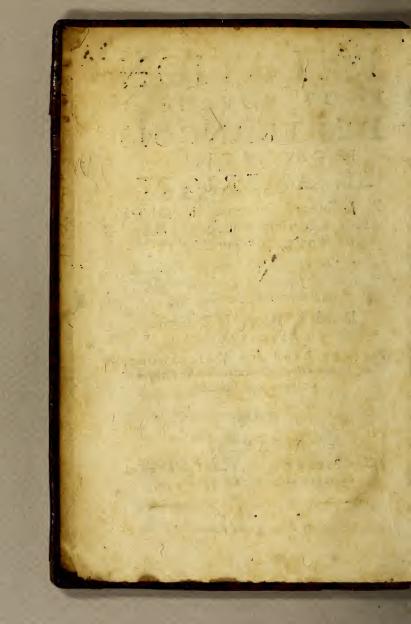
Par I. DE LAON Sieur DAIGREMONT, Ingenieur du Roy, & Capitaine dans les Troupes de France Equinoctialle.

#### cs 22

#### A PARIS,

Chez PIERRE DAVID, au Palais, fur les degrez de la Saincte Chappelle, au Roy Dauid.

M. DC. LIV. Anec Prinilege du Roy.





# LA DVCHESSE D'ESGVILLON:



ADAME,

Comme l'embarquement pour le Cap de Nord en Amerique s'est acheué s'ous vostre protection, il est bien raisonnable que la Relation que i'en ay faite se vienne prosterner aux pieds de V. Altesse, pour luy rendre compte des euenemens les plus memorables

de tout ce Voyage. En effect, Madame, si ie considere le but principal d'une si longue nauigation, qui n'a esté autre que de porter la Foy Catholique dans un pays barbare, qui est-ce qui prendroit plus de plaisur à entendre les progrez de ce pieux dessein, que vous, Madame, dont la Pieté & la Charité Chrestienne sont cognues dans les Nations les plus éloignées? Si ie considere les bontez que vous auez eues pour nous dans les commencemens de notre entreprise, & que ie repasse dans ma memoire cette generosité auec laquelle vous nous receustes, cinq cens hommes que nous estions dans une place des plus fortes de l'Europe, & en un temps où tout estoit capable de donner de la ja-

lousie; & que vous ne vous contentastes pas de nous y receuoir, mais que vous nous fistes donner encore toute sorte d'assistance; Il me semble que ce Discours, qui est comme un hommage de cette nouuelle conqueste, ne se doit rendre qu'entre les mains de V. A. Si i adjouste à cela les obligatios tresestroites dont ie vous suis redeuable, & les témoignages de bienveillance que i'ay receus de V. A. il faudroit que ie fusse le plus ingrat & le plus insensible de tous les hommes, si en cette occasion, comme en toute autre, ie ne taschois par mes tres-humbles respects, & à recognoistre vos faueurs passées, & aen meriter si je puis de nouselles. Vn autre plus temeraire que moy entreprendroit icy de

parler de vos vertus & des glorieuses actions de vostre vie: Mais, Madame, que remporteroit-il de son dessein que le déplaisir de ne vous pouvoir donner de louanges nouuelles, de ne pounoir discourir que de vertus qui sont publicques, & de n'auoir rien dit de vous que toute la France ne sçache, et dont elle ne demeure d'acord. Un suiet de cette nature, qui seroit l'écueil d'un Orateur tres-exercé, auroit-il bonne grace d'estre traicté par un Soldat, qui n'a peu iusques à present vous offrir que son espée, & qui s'est toujours estudié plustost à faire qu'à dire? AgreeZ, donc, Madame, que ie demeure dans le silence en vous admirant, ou si j'ose parler deuant vous, que ce soit pour

commencer à vous faire remarquer les raretez de ce pays, & les mœurs de ses habitans. Si ce que ie vous en diray vous peut donner un quart d'heure de diuertissement, ie me tiendray trop heureux, & ne me plaindray plus de toutes les fatigues qu'il m'a falu supporter durant un si long es si penible voyage. Mafelicité sera accomplie si vous daignez, à la fin me tenir au nombre de ceux qui sont le plus attachez à vostre sernice, & sivous maccordez veritablement la qualité,

MADAME,

De Vostre tres-humble, & tresobeisant serusteur, DAIGREMONT.

#### Extraict du Privilege du Roy.

Paris le 9 iour de Decembre 1653. signé GVITONNEAV, & seellé, il est permis à Pierre Dauid, Marchand Libraire à Paris, d'imprimer ou faire imprimer, vendre & distribuer La Relation du Voyage de l'Amerique, & c. & dessenses à tous autres Libraires & Imprimeurs de l'imprimer ou faire imprimer sans le consentement dudit Dauid, sous les peines portées par ledit Priuilege.

Registré sur le Liure de la Communauté, au mois de lanuier mil six cens cinquante-quatre.

Ledit Pierre Dauid a associé auec luy audit Priuilege, Antoine de Sommauille, & Edme Pepingué, aussi Marchands Libraires à Paris.

Acheué d'imprimer pour la premiere fois, le 10. lanuier 1654. Les exemplaires ont esté fournis.

RELA



## RELATION

DV VOYAGE

DES FRANCOIS,

FAIT AV CAP DE NORD

EN AMERIQUE.

E sieur de Maucourt étant de retour de terre ferme de l'Amerique, où il auoit été auec défunt le sieur de Bretigny, & qui étoit le reste de son débris, vint à Paris, où il inspira au sieur de Royuille Gentilhomme de naissance, & qui depuis sut éleu nôtre General par le sidel raport qu'il

Voyage des François luy fit de la beauté de ce païs qu'il auoit habité plusieurs années, la pensée d'entreprendre le voyage, pour porter la connoissance de nôtre Dieu parmy les peuples fauuages & infidels, & y planter la Croix; & ce dessein ayant été estimé tres genereux par Messieurs de la Boulaye, Dolu, & l'Abbé de l'Isle Mariuaut, ils le seconderent courageusement, & ayans plusieurs fois deliberé sur cette matiere, ils resolurent enfin, en implorant l'assistance de Dieu, d'employer tout leur credit pour l'exe-

cution d'vne si sainte & genereuse entreprise: Ce qu'en esset ils conduisirent auec tant de vigueur, de zele, de prudence, & de perseuerence, qu'ils mirent l'embarquement au poinct où tout Paris se vid le Samedy 18. iour de May

an Cap de Nord. veille de Pentecoste 1652. Tout le monde sçait assez de combien de gens de qualité & de haute condition cette Compagnie est composée: Mais comme la guerre étoit allumée dans le cœur de la France, & que la confusion étoit si grande, qu'il n'y auoit aucune seureté dans Paris ny aux enuirons, Messieurs de la Compagnie prirent passeports du Roy, & de son Altesse Royale, & obtinrent d'elle deux Gardes de son corps, & deux Suisses, pour la garde des batteaux où se chargeoient tous les bagages, tant des Seigneurs, Officiers, habitans, que des soldats; lesquels batteaux étoient vis à vis des galeries du Louure, & sur le soir enuiron septheures on les fit descendre à la Grenouilliere, pour là faireassembler tout nôtre monde, &

Voyage des François. partir sur la minuit. Mais helas ie fremis! ma plume vacille dans mes doigts, il faut que ie cesse d'écrire, ou que ie ne parle pas de la riuiere de Seine: ie suis pourtant contraint de dire qu'elle a porté nos larmes dans les flots de la mer, qui derechef les ont passé iusques dans l'Amerique. O spectacle ef-froyable! est-il possible que ie puisse raconter vn accident si funeste sans fondre en larmes? puisque la seule pensée d'vn si triste obiet me rauit toutes les forces de mon corps, & empêche les fonctions de mon ame; c'est la mort de ce grand homme (l'oseray-je nommer ) Monsieur l'Abbé de l'Isle Mariuaut, mais mort déplorable & fatale à toute la Colonie, qui donne à connoître que nos iours sont comptez, & que nul

an Cap de Nord.

ne peut euiter son malheur, puisqu'enuiron quinze iours auant l'embarquement il disoit à plusieurs de ses amis, Ne suis-je pas bien hardy d'aller en l'Amerique, & que ie trouue par l'Astrologie iudiciaire que ie dois perir par eau? L'accident arriua, que miserablement voulant passer d'vn bateau à l'autre pour aller parler à vne Garde de bourgeois qui étoit à la porte de la Conferance, de laquelle la sentinelle auoit fait peter le qui va là, il tomba entre les deux, & ne put-on iamais le secourir. Sa mort fut receuë de Nosseigneurs & de tous les Officiers aussi sensiblement, qu'ils témoignerent vne fermeté d'esprit & de generosité, dans vn malheur si grand de la perte d'vne personne qu'ils estimoient beaucoup. Et à

A iij

Voyage des François la verité ceux qui auoient connoissance de ses vertus, de ses merites, & de son agreable conuersation, en auoient d'autant plus de ressentimét; ensin Mösseur le General resolut, apres auoir exhorté tout le monde de cesser les pleurs, de descendre au plus viste, & s'éloigner de Paris pour suiure nôtre route. Le 19. iour de Pentecoste, l'on s'arrêta au dessous de Chaillot pour celebrer la Messe, où Monsieur du Bouchet sit vne Oraison funebre, qui fut trouuée d'autant plus agreable, qu'elle n'auoit pas été premeditée. Et come la nuit du Samedy au Dimanche i'allay coucher en ville, Monsieur le General neme voyant pas dans les bateaux, enuoya vn Sergent dés trois heures du matin m'éueiller, auec defences de ne merien dire del'accia

dent qui étoit arriué: neanmoins come ie l'auois produit à Messieurs de la Compagnie, il ne put s'en empêcher, me priant toutefois de n'en pas témoigner mon ressentiment à Monsieur le General; aussi tôtie fondis en larmes, & passant à la porte de la Conferece, ie m'arrétay dans vne maison qui est desfous, tant pour y prendre vn doigt de vin, pour me donner assez de force d'aller à S. Cloud à pied, & y attendre nos bateaux, étant tout debile despleurs & plaintes que i'auois faits de la mort de ce grad home, que pour dire adieu au Maistre qui étoit mo amy, duquel ie m'enquis de ce qui s'étoit passé la nuit precedente; il medit, Vn de vos Officiers s'est noyé: Ha! m'écriayje, que me dites vous là, c'estoit l'ame de nostre embarquement, &

8 Voyage des François

la seconde personne, étant Directeur general du spirituel, & pre-mier Directeur du temporel; & ie dis au Capitaine de la Garde qu'il y alloit de son honneur de le faire pescher, que c'estoit vne personne de haute condition, & qu'il auoit beaucoup de papiers & d'argent sur soy; ce qu'il executa, à ce que i'appris depuis: & ma femme m'étant venu coduire iusqu'à cette porte, alla donner cette mauuaise nouuelle pour déjeuner à Monsieur Doluvn des Seigneurs, qui en auertit Messieurs Potel & autres qui nous vinrent joindre le mesme iour vers S. Denis en Fran. ce, où ils auiserent de ce qu'ils auoient à faire, & allâmes coucher prés S. Germain en Laye, où nous séjournâmes le lendemain 20. iusqu'enuiron trois heures apres miau Cap de Nord.

dy, parce que Monsieur le General alla saluer leurs Majestez, & rendre visite à Monsieur de la Boulaye, qui vint voir nos troupes dans les bateaux; & ayans resolu encor quelques affaires, nous allàmes coucher au dessous de Vaux-En toutes les Places & ponts sur la riuiere de Seine Messieurs les Gouuerneurs rendirent de grandes ciuilitez à Monsieur le General, & nous arriuâmes à Rouen le 24. May enuiron 10. heures du matin, où nous sejournâmes iusqu'au 29. que trois gribanes partirent pour le Havre de grace chargées de nos troupes & bagages; mais au delà de Caudebec assez prés de Quillebœuf, la riuiere état enflée, la gribane où étoit Monsieur le General, pensa donner contre vn rocher, de maniere que les pilote

Voyage des François. Io & matelots furent prests de se ietter à la nage, mais la resolution ordinaire de Monsseur le General fit qu'ils se sauuerent de cette sorte: L'on fit descendre tout le monde à fond de la gribane, excepté les Seigneurs & Officiers, qui prirent chacun vn auiron, & receurent le choc du rocher. Nous couchâmes deuant Quillebœuf, & arriuâmes le lendemain 31. Mayà la rade du Havre enuiron deux heures apres midy, où nous sejournâmes iusqu'au 2. Iuillet, pour pouruoir nos vaisseaux de vi-Etuailles & autres choses necessaires. Pendant ce sejour il y vint quatre de Nosseigneurs députez pour terminer & resoudre beaucoup, d'affaires sur le sujet de l'embarquement, à sçauoir Messieurs Gamard, Bezon, Potel, & du Guay.

au Cap de Nord.

II

Nôtre Admiral se nommoit la Charité, de 26. pieces de canon, & le Vice-admiral le grand S. Pierre, de 32. pieces, & plus grand de cinquante tonneaux : dans chacun nous étions enuiron 200. combatans sans l'équipage, les femmes & les enfans; & toutes ces troupes étoient diuisées en huit Compagnies, dont il y en auoit trois dans l'Admiral, sans la compagnie des Gardes de Monsieur le General, il y auoit aussi quatre de Nosseigneurs, à sçauoir Monsseur de Bragelonne home de haute condition, & premier Directeur, Monsieur de Vertaumont dont la valeur & le zele pour le bien de la Compagnie étans connus d'elle, il fut choisi dés le Havre pour étre Gouverneur du Fort de Ceperou, Monsieur de Bezon dont

12 Voyage des François la vertu & la sagesse surpassent sonâge, & Monsseur Démanuille vn des premiers associez: Et cinq Compagnies dans le Viceadmiral, commandé par Monsieur du Plessis vn des Seigneurs. Il y auoit aussi cinq autres de Nosseigneurs, à sçauoir, Messieurs Isambert, de Villenoue, de Bar, de Ferary, & de Nuisemant, tous gens de condition. Nous auions aussi le bien de posseder six Dames, à sçauoir Madame du Plessis, Mademoiselle Hebert associée, Mesdemoiselles ses deux sœurs, & Mesdemoiselles Daillard femme & sœur d'vn Officier interessé: Et voicy les noms de tous les Officiers des huit Compagnies, Monsieur du Mesnil premier Capitaine, homme d'experiece pour les seruices qu'il a rendu tant dans les armées de son Roy,

que das celles des Venitiens, Monsieur Baro, lequel quoy que ieune homme n'étoit pas moins sage & de bon sens, ayant seruy le Roy plusieurs campagnes, même dans l'armée de Catalogne, où i'ay l'hőneur d'auoir été son camarade trois ans, & s'est acquitté dignement d'vn Drapeau colonnel au Regiment de la Fare; Monsieur Casor, duquel les derniers seruices ont été à Candie pour la Republique de Venise; Monsieur de Maucourt, de grande experience particulierement sur mer, ayant fait plusieurs fois le voyage tanti des Isles que de terre ferme de l'Amerique auec commandement; Des Rochershomme tres-sage & non moins experimenté dans le métier de la guerre, & qui auoit fait le voyage de Canada; De Houde-

14 Voyage des François mare & Dénanuille Gentilshommes, dont le premier auoit endossé le harnois de Mars beaucoup de campagnes, le dernier étoit parent de Monsseur le General; & moy qui étois le moindre de tous. Monsseur de Vaux étoit nôtre Major fort braue de sa personne. Les Officiers des Gardes étoient Monsieur Descambouis Capitaine & fort honneste Gentilhome, M'de la Fontaine Lieutenant, qui auoit été à Monseigneur le Marêchal de Schomberg, & Monsieur Desbordes Enseigne: ie ne passeray point sous silence le premier brigadier nommé Dantin tres braue soldat, & qui fut continué dans sa charge apres la mort de son Maître, pour auoir été reconnu tel. Les Lieutenans de nos troupes étoient Messieurs de

, au Cap de Nord. Beaumont, Coté, de l'Amerie, Flauigny, Osmont, la Fourcade, Dayard & Dubreüil, & Messieurs Boitel, Fedru, de Sainte Foy, Mazicourt, Cornu, Papelard, Bechu, & Oudin étoient les Enseignes. Les Capitaines de nos vaisseaux étoient Monsieur d'Alençon, qui commandoit l'Admiral, & Monsieur Tirel le Vice admiral, tous deux du Havre de Grace, & fort braues gens pour auoir eu des emplois tres-confiderables: & Monsieur du Val étoit Lieutenant de M' Tirel. Il y auoitaussi dans nôtre bord vn ieune homme priué de la veuë, fils de Monsieur Lestorel Procureur au Parlement de Paris, qui étoit tres-galand homme, & qui se fit admirer en quantité d'occasions, étant toûjours des premiers sous les armes lors que

nous apperceuions quelques vaiffeaux, & qui, chose admirable, iouoit merueilleusement bien du luth, il étoit d'une agreable conuersation, parce qu'il possedoit les Histoires Romaine & de France, ayant la memoire fort heureuse; il jouoit au piquet, & faisoit quatité d'exercices que l'on croiroit impossible à une personne assignée comme luy.

Le deuxième Iuillet, lors que l'Aurore sit paroistre son phare lumineux, nous appareillasmes pour faire voile, croyans auoir le vent sauorable, mais il ne nous sut propice que pour sort peu de temps, de sorte que le iour & la nuit nous ne pûmes nous éloigner de la rade du Havre que de deux lieuës. Il partit aussi auec nous vne fregate d'vne Copagnie

au Cap de Nord. de Rouen, comandée par le Capi-

taine Courpon, qui alloit au Cap de Nort; mais elle nous quittà aussi tost que nous eûmes passé la manche d'Angleterre. Et auant que de passer outre, come ie marque les degrez de latitude & les hauteurs par le baston de Iacob &l'Astrolabe, & même les degrez de longitude, ie donneray l'intelligence de la valeur de chaque degré, selon la diuersité des rungs de vent, pour connoître combien de lieuës cinglent les vaisseaux: Et la boussole descrite icy dessous, que les mariniers appellent compas, fera connoître parfaitement les choses cy-dessus.

18 Voyage des François

Cette Boussolle est diuisée en quatre vents principaux, à sçauoir le Nord, qui est le Septentrion; le Sud, qui est le Midy; l'Est, qui est l'Orient; & l'Oüest, qui est l'Occident; & ces quatres sont encore subdiuisez en quatre autres, qu'on appelle Nordest, Sudest, Nordouest & Sudouest, & la distance de l'vn à l'autre de chacun de ces huict est appellée vn rung de vent, qui en composent chacun quatre, que l'on appelle quarts de rungs de vent, dont il y en atrente-deux. De sorte que lors qu'vn vaisseau cingle du Nord au Sud, vn degré vaut dix-sept lieuës & demie; & lors qu'il chasse au Nord quart de Nordest, vn degré vaut dix-huict lieuës, puis cinglant au Nord Nordest il vaut dix-neuf lieuës, au Nordest quart de Nord il vaut

au Cap de Nord. 19 ving-deux lieuës, au Nordest vingt-cing lieuës, au Nordest quart d'Est trente-deux lieuës, Est Nordest quarante-cinq lieuës, Est quart de Nordest quatre-vingts huict lieuës: Et lors que l'on cingle Est & Ouest on n'éleue rien en latitude, mais bien en longitude, quel'on n'a connu iusqu'à present que par estime; mais chassant Est quart de Sudest vn degré vaut autant que lors que l'on cingle Est quart de Nordest, qui est quatrevingts-huich lieues, Est Sudest quarante cinq lieues, Sudest quart d'Est trente deux lieues, Sudest vingt-cinq lieues, Sudest quart de Sud vingt-deux lieues, Sud Sudest dix-neuf lieues, Sud quart de Sudest dix huict lieues, & du Sud au Nord dix-sept lieues & demie, & ainsi en retrogradant selon la me-

B ij

20 3200 34

20 Voyage des François thode cy-dessus.

Le Mercredy troisiesme Iuillet nous mouillasmes à trois lieues du Havre à la Heuë, que l'on appelle Cap de Caux, où Monsieur le General voulant confirmer toutes nos troupes dans leur bon dessein, incita le sieur Biet à faire vne Predication qu'il prit de l'Euangile où Dieu commanda à S. Pierre de le suiure dans sa barque, similitude qui fut si iudicieusement appliquée à nostre sujer, qu'il n'y eust personne qui n'en reçeust vne edification merueilleuse; à trois heures nous leuasmes l'ancre, & comme nous auions le vent contraire nous reuirasmes Ouest

Reuirer est traire nous auions le vent convettre la traire nous reuirasmes Oüest
proue où é. Nordoüest. Et le Ieudy quatriesla poupe est me sur les quatre heures du matin,
du vaisseau, estans poussez d'vn petit vent aliest la proue
se denane. Sé, nous sus mes surpris d'vne gran-

de bruine qui nous fit craindre que nos vaisseaux ne vinssent à se choquer, pour à quoy obuier nostre Commandant sit tirer plusieurs coups de canons & de mousquets, mesme battre la caisse, pour nousentr'auertir, ce qui nous donna de la peine, parce que la bruine s'augmentant d'heure en heure, il nous fut presque impossible de nous retrouuer. Le cinquiesme nous nous trouuasmes à dix-hui& lieuës du Havre au Nort de la Hogue & Berfleur, le vent estant Est quart de Sudest, & l'ayans contraire nous fusmes obligez de louier. Louier est al Le 6. nous faisions estat d'estr du d'un bord trauers de Rochebonne, & sur le santos de foir le vent se mit au Sudouest qui à dire tannous amena vne grande pluye, & coffé tantos le temps continua mauuais, dont le mal de mer prit à tout nostre

22 Voyage des François monde, i'entens ceux qui n'auoient pas payé le tribut à Neptune, & fit rendre à plusseurs iusqu'au sang, exceptéaux petits en-fans iusqu'à l'âge de sept à huict ans qui en furent exemps, & pour surcrois de peine à nos infirmitez, nous apperceûmes deux vaisseaux qui nous obligerent à nous mettre sous les armes, & à rapeller cette generosité Françoise, qui est assez commune parmy cette Nation, pour se dessendre contre ses ennemis, & nos maux furent vn peu adoucis par la pesche abondante de macreaux qui nous re-mirent en apétit. Le Dimanche se l'estiesme nous commençasmes à prendre hauteur auec l'Astrolabe & le baston de Iacob, nous nous trouuasmes à quarante-neuf degrez vingt-huict minutes de lati;

tude, & à dix degrez cinquante minutes de longitude, chassans à l'Ouest nonobstant le mauuais temps; il nous fallut derechef mettre sous les armes ayans apperceu deux vaisseaux que nous reconnusmes estre deux flutes Flamandes qui reuenoient de Bourdeaux, le vent estoit Sud Sudoüest, & toûjours grand. Le huictiesme nous reuirasmes enuiron midy, & nous nous trouuasmes par le trauets de Salmude, terre d'Angleterre, pour courir au Sud; le vend estant Sudouest nous apperceusmes six vaisseaux Suedois qui venoient droit à nous, nous prismes les armes aussi-tost, mais comme ils connurent nos pauillons blancs ils les saluerent en mettans leurs huniers bas, qui est la façon de saluer des nauires. Le neufiesme le

Voyage des François mauuais temps continuant toûjours nous obligea à louier, & nous estimer du trauers d'Artemur, terre d'Angleterre, la nuit passerent prés de nous quatre ou cinq vaisseaux du Havre qui venoient de Terreneuue. Le dixiesme nous nous trouuasmes du trauers de Casquet, roche dans la merà trois lieuës de terre. Le i i. estans à l'Ouëst de Grainesé nous trouuasmes neuf vaisseaux reuenans de Terre-neuue, qui nous firent tenir longtemps sous les armes, mais ils payerent bien tost la peine qu'ils nous auoient donnée par la peur qu'ils eurent, apres nous auoir reconnus ils vinrent passer deuant nostre Admiral & Vice-Admiral, & le saluërent, sçauoir leur Admiral & Vice-Admiral de trois coups de canons chacun, nostre Admiral

au Cap de Nord, respondit d'vn, & les sept autres saluërent d'vn coup chacun, le vent estoit Ouest Sudouest. Le douxiesmenous nous trouuasmes du trauers de l'Isle de Basse à la portée du canon de Rochecou, le vent estant Nordouest nous courusmes fur Louest, vn vaisseau Anglois nous fit prendre les armes qui nous vint faire petarade au milieu de nos vaisseaux, mais voyant que l'on alloit reuirer sur luy il se mit à son deuoir, nous saluant de son hunier tout bas. Le treiziesme à six heures du matin nous nous trouuâmes par le trauers d'Hoüassan derniere terre de la manche, ce qui nous causa de la ioye, nous voyans eschaper d'vn lieu où nous auions tant souffert pendant douze iours, où il n'en falloit que trois

de beau-temps, l'on prit hauteur à

26 Voyage des François midy, parce que c'est l'heure ordinaire dont on se peut seruir pour cét effet, nous trouuâmes 48. degrez 30. min. de latitude, & dix degrez douze minuttes de longitude. Le dimanche quatorziesme la hauteur fut de quarante-sept degrez vingt vne minutte de latitude, & sept degrez treize minuttes de longitude. Le 15. nous nous trouuasmes à la hauteur de quarante-six degrez quarante-neuf minuttes de latitude, & cinq degrez trente-vne minutte de longitude, nous courûmes trente-deux lieuës de beau temps au Sudouest. Le seiziesme la hauteur fut de quarantequatre degrez de latitude, & de 4. degrez 40. min. de longitude, & chassasmes vingt-cinq lieuës Sud Sudoüest, leventestant Nort Nordouest. Le dix-septiesme Eole las-

2%

fé de nous affliger, nous enuoya vn vent fauorable, & nous trouualmes la hauteur estre de quarantedeux degrez vnze minuttes de latitude, & cinq degrez vingt-huict minuttes de longitude, nous courusmes trente-cinq lieuës Sud Sudoüest le vent estant Nordouest. Le dix-huictiesme la hauteur fut quarante degrez & quatre minuttes de latitude, & deux degrez quatorze minuttes de longitude, nous chassasmes trente-six lieuës au Sud Sudouest beau frais, le vent estant Nort Nordest, & à midy nous mismes le Cap au Sud. Le dix-neufiesme nous nous trouuasmes à la hauteur de trente-sept degrez trente minuttes de latitude, & deux degrez dix minuttes de longitude,& nous courusmes quarante-cinq lieues, bon frais & bon vent. Le

Voyage des François vingtiesme la hauteur fut trentecinq degrez vingt-vne minutte de latitude, & deux degrez dix minuttes de longitude, nous courufmes trente sept lieuës au Sud, & vismes deux nauires de guerre que nous estimions Turcs, qui pensoient auoir trouué leurs dupes nous croyans Marchands, en effet ils parlementerent entr'eux, & incontinent ils vinrent à nous; nous fusmes bien-tost sous les armes, & nostre Admiral brouilla son grand pacfi pour les attendre de pied ferme; mais ces infidels ayans de trop bonnes lunettes d'aproches, découurirent sans doute nos soldats sur le tillac, & firent volteface continuans leur route & nous la nostre. Le Dimanche vingt-vniesme la hauteur fut trente trois degrez vingt minuttes de

latitude, & vn degré quarante minuttes de longitude, nous courusmes au Sud Sudoüest trente-deux lieuës vent arriere, apres midy nous cinglasmes à l'Ouest pour chercher la terre de Madere. Le vingt-deuxiesmenous trouuasmes trente deux degrez vingt-six minuttes de latitude, & cinquantecinq minuttes de longitude, nous faisions estat d'estre à quinze lieuës de Madere, à minuit nous reuirasmes pour chercher cette Isle. Le vingt-troisiesme nostre Pilote crut voir terre, & nous ne pusmes prendre hauteur. Le vingt-quatriesme le Pilote de l'Admiral qui tranchoit tant du suffisant, desesperant de trouuer Madere, Monsieur le General n'y voulut plus songer, & commanda de suiure la route de Sant lago, Isle du Cap de Vert, &

30 Voyage des François comme le Vice-Admiral ne faisoir pas la mesme route à cause du doute qu'il auoit de voir terre, l'Admiral tira vn coup de canon auquel il ne fut pas respondu iusqu'à ce que l'on fût asseuré de voir terre, où le Vice-Admiral tira vn coup de canon, & mit le pauillon fur le cul. Nostre Admiral estant fort éloigné de nous n'entédit rien, nyne fit les signaux doneziusqu'à ce que l'on mit nostre vaisseau en panne auec toutes nos voiles basses, qu'il fit mettre le Cap sur nous, où nous chassasmes droit à Madere, & auparauant nous trouuasmes ses deserts, dont il y en a deux qui ne sont que roches inhabitées, sinon de quelques chevres que l'on y fait paistre, le troissesme est vn peu plus plat où il y a vn bourg, & ne pouuant aborder nous battis-

mes la mer. Le vingt-cinquiesme nous arrivasmes proche Madere, où Monsieur le General sit mettre sa chaloupe en mer, & enuoya Monsieur Dalençon auec le Major pour informer Monsieur le Gouuerneur quels estoient nos vaisseaux; ils arriverent sur la brune, ce qui fut cause qu'ils retarderent iusqu'au lendemain à le visiter; il leur sit beaucoup de ciuilitez, leur promettat toute assistace, ce qu'il executa aussi-tost, puis que sçachat que nos vaisseaux ne prenoier pas la bonne route pour venir au mouillage, il leur enuoya vne douzaine de chaloupes, & vn Pilote pour nous montrer le chemin; mais comme les marées y sont extraordinairement fortes, les chaloupes ne nous purentaborder, sinon vne qui approcha le Vice-Ad-

Voyage des François miral, & alla auertir Monsieur le General de la bienueillance de Monsieur le Gouuerneur. Le vingtsixiesme vn Capitaine se sit conduire à l'Admiral pour rendre ses deuoirs à Monsseur le General, qui luy fit offre de ce qui dépendoit de son pouuoir, luy tesmoignant l'obligation que le Roy de Portugal son Maistre auoit à la Nation Françoise, & qu'il rechercheroit toutes les occasions possible de leur faire connoistre son zele; il nous fit changer nostre route, & par ce moyen nostre Admiral mouilla sur les quatre heures du foir à quatre cens pas de la ville. Dans cét internalle Monsieur le General receut du mieux qu'il luy fut possible ce Capitaine, le faisant boire de son meilleur à la fanté du Gouverneur, & cependant

dant il commanda à vin Officier de s'enquerir quel estoit ce Capitaine, on luy dit que c'estoit vn Gentil homme vieux Capitaine d'Infanterie qui auoit grand accés auprez du Roy de Portugal, & s'en retournant Monsseur le General le sit saluër d'vn coup de canon. Quelque temps apres le Major de la place vint assurer nostre General du seruice de son Maistre, auquel on fit les mesmes ceremonies qu'à l'autre. Le vingt-septiesme apres que nostre General eust disné il se mit dans la chaloupe pour aller rendre visite à Mr le Gouuerneur, accompagné des Seigneurs de la Compagnie, suiny de son Capitaine des Gardes, & des Officiers du Regiment; aussi tost qu'il eut mis pied à terre on tira trois coups de canon de la Citadelle, puis y

Voyage des François estant arrivé auec sa suitte il trouva les portes ouvertes, tout le monde sous les armes; & si tost qu'il fut entré dans la Cour, il se sit vne salve de mousqueterie. Monsieur le Gouuerrneur le vint receuoir au haut du perron de son appartement, & apres auoir passévne sale & vne antichambre, ils entrerent dans vne autre sale où estoient preparées deux chaises, & fit asseoir M' le General à sa droite, & le reste de Nosseigneurs prirent leurs places. Apres deux heures de conference ils firent le tour de la place, puis ils prirent congé de Monsieur le Gouuerneur, & à la sortie tout le canon de la Citadelle se fit entendre. Cette visite fut profitable à quelques Officiers Portugais, qui estoient aux fers sur le bord de la mer, parce que Messieurs le Major

35

& Dalençon surprirent la garde de la ville, n'ayans esté arrestez d'aucune sentinelle, lors qu'ils furent donner auis à Monsieur le Gouverneur qui nous estions; car à la priere de Monsieur le General ils furent deliurez. Le Dimanche vingt huictiesme ce mesme Capitaine qui estoit venu le Vendredy reuint auec vne musique composée de belles voix & d'excellens joueurs de harpes & de guitarres, qui donnerent beaucoup de diuertissemens dans nostre Admiral. Le vingt-neufiesme Monsieur le Gouuerneur enuoya pour present à Monsieur le General trois gros moutons, deux douzaines de volailles, vne caue de douze grands flacons de verre pleins de vin tresexcellent, & deux grands baffins d'écorces de citrons confis.Le tren-

36 Voyage des François tiesme nostre General attendoir vne visite du Gouuerneur, de laquelle il fut priué à cause du retardement de nostre Vice-Admiral qui ne pouuoit aborder le port. Le Ieudy premier Aoust il mouilla à la rade par le moyen d'vn Pilote Portugais qu'on luy enuoya; cependant Monsieur le General pour correspondre au present que luy auoit fait le Gouuerneur, & pour le surpasser en generosité, qui est naturellement annexée aux François, luy enuoya vne tres-belle écharpe tissuë d'or & d'argent, & six seruices de table complets de linge Damascé, du plus beau du monde. Monsieur le Gouverneur comblé d'vn si beau present, augmenta l'estime qu'il faisoit de Monsieur le General. Le deuxiesme Aoust le Gouverneur sit équiper sa

chaloupe toute couuerte de pourpre, & l'Etendart des armes de Portugal arboré sur l'arriere, accompagné de quantité de Noblesse & d'Officiers de guerre, pour rendre visite à Monsseur le General, qui le régala de ce qu'il pût, & fit la mesme charité dans ce bord que Monsieur le General auoit fait dans la ville, parce qu'il demanda la grace de deux foldats qui étoient aux fers, lors qu'il fut sorty du bord de l'Admiral pour s'en retourner. C'estoit vne assez belle chose d'entendre toute nostre mousquetterie, & les coups de canons des deux vaisseaux, qui se répondoient comme vn éco. Il est bien raisonnable de dire trois mots de Madere auant que d'en partir; C'est vne Isle enuiron de vingt lieuës de tour, & a soixante lieues des costes d'Affri38 Voyage des François

que, que l'on appelle Barbarie, appartenante aux Portugais, & est vne de celles que l'on appelle Fortunées, ou de Canaries, fertille en bleds, vins, sucre, toute sorte de fruits, comme citrons, oranges, bannanes, figues, pommes, poires, prunes, & plusieurs autres; C'est vn plaisir que de voir de perites montagnes verdoyantes, & au dessus de celles-cy encor de plus hautes aussi couvertes de petits arbres nains, les vns couuerts de fleurs, & les autres de fruits; il y a vne ville que l'on appelle Fouchara, & plusieurs villages & hameaux; cette ville est sur le bord de la mer, il n'y a point de port, mais vne rade de dificile accés. La plus grande partie des murailles de la ville sont les maisons mesmes, qui paroissent comme vne longue courtine tout

39

le long de la mer, où il y a du canon d'espace en espace; il y a trois forts bien artillez, mais d'assez mauuaise dessence, dont il y en a vn qui commande à la ville; le Gouuerneur logedans vn de dedans la ville, il y a quatre ou cinq Eglises, dont la Cathedralle est dediée à la Vierge; & d'autres de Iesuittes & de Cordeliers, il y a vn torrent qui passe par dedans la ville; au dessus d'vne montagneil y a vne Chapelle qu'on appelle la Señora di Monte, où il se fait de grandes deuotions; quant aux mœurs des habitans, ils ont l'humeur altiere des Espagnols, mais fort honnestes gens pour la Noblesse; & pour le commun, qui est composé la pluspart de Negres & de Mulastres, il est tres-pernicieux, ayans mesme la malice de voler les chapeaux aux

Voyage des François François s'attroupans à l'entour de celuy auquel ils le veulent oster; ils sont paresseux, parce qu'ils s'attendent à leurs Esclaues Negres, & ils font fort mauuaise chere, puis que dans la ville il n'y a pas trois maisons où il y ait cheminées, faisans le feu dans vne chambre dans laquelle ils mangent à terre sur vne natte, sur laquelle ils estendent vno serviette, & sur la mesime natte ils y mettent leur matelas pour coucher; enfin l'on ne peut pas trouuer vn lit en payant. Pour faire rostir la viande, ils la mettent deuant le feu dans vne broche de bois sanstourner, & quand elle est rostie, ou plutost brussée d'vn costé, ils la retournent de l'autre, ce qui approche fort de la façon de boucanner la viande des sauuages que ie diray cy-apres. Ils nous faisoient

creuer de rire les voyans promener dans les ruës auec de grands chapelets d'vne aulne de long, faisans continuellement rouler les grains sans rien dire, auec la longue rapiere à la grosse garde, & le poignard fur le roignon; ils font grand trafic de sucre & de constitures, particulierement d'escorce de citrons. Le cinquiesme Aoust tout le monde s'estant rangé dans les vaisseaux auec prouisson de rafraichissemens, & le Vice-Admiral ayant pris du biscuit de l'Admiral, Monsieur le General y vint donner ses ordres, puis estant retourné à l'Admiral & ayans pris hauteur, & trouué trente-deux degrez vingt minuttes de latitude, & trois cens soixante degrez de longitude, nous leuasmes l'ancre, & mismes à la voile sur le soir auec vn vent propre.

Voyage des François. 42 Le sixiesme la hauteur fut trente? vn degrécinquante-deux minueres de latitude, & trois cens cinquanteneuf degrez cinquante-vne minut-te de longitude, & nous cinglasmes au Sud quart de Sudest, huict lieuës de beau-temps toutes voiles hors, le vent estant Est Nordest. Le séptiesme nous nous trouuasmes à trente-vn degré neuf minuttes de latitude, & trois cens cinquante neuf degrez quarante trois minuttes de longitude, & courusmes au Sud quart de Sudest vnze lieuës, le vent estant Nord Nordest. Le huictiesme la hauteur fut trente degrez vingt minuttes de latitude, & trois cens cinquante neuf degrez quinze minuttes de longitude; nous cheminasmes au Sud quart de Sudest trente lieuës, le vent estant Nort Nordest, & enuiron au Cap de Nord. eures du soir nous est

cinq heures du soir nous estions à l'Ouest de l'Isle de Palme, & mismes le Cap au Sud Sudest. Cette Isle est distante de Madere enuiron desoixante-quatre lieuës appartenanteaux Espagnols, elle est beaucoup plus vnie, & rapporte bon vin & sucre excellent. Le neufiesme nous estions à vingt-sept degrez quarante-trois minuttes de latitude, & trois cens cinquantesix degrez cinquante minuttes de longitude, nous chassasmes dixhuict lieues au Sud Sudest. Le dixiesme la hauteur fut vingt-six degrez quarante-deux minuttes de latitude, & trois cens cinquantesix degrez dix-neuf minuttes de longitude, nous courusmes dixhuict lieuës au Sud Sudest. Le Dimanche vnziesme Aoust nous estions à vingt-cinq degrez vingt-

44 Voyage des François cinq minuttes de latitude, & à trois cens cinquante-cinq degrez quarante neuf minuttes de longitude, nous cinglasmes dix neuf lieuës au Sud Sudest. Le douziesme la hauteur fut de vingt-trois degrez einquante sept minuttes de latitude, & trois cens cinquante cinq degrez huict minuttes de longitude, nous chassasmes au Sud Sudest vingt-quatre lieuës, le vent estant Nordest. Le treiziesme nous nous trouuasmes à vingt-deux degrez dix-huict minuttes de latitude, & trois cens cinquante-quatre degrez vingt-trois minuttes de longitude, nous courûmes au Sud Sudest vingtsix lieuës, le vent estant Nordest, & nous passasses la ligne du Tropique de Cancer, où ien oublieray pas la ceremonie des Matelots, qui baignent tous ceux qui ne l'ont

au Cap de Nord. point passée, de cette sorte; Vn des anciens Matelots se barbouïlle tout le visage, charge son corps de mille guenilles, tenant à sa main vn grand Liure gras, qui prend le titre de grand Prestre, à ses costez sont les exemps de baigner, dont deux sont aussi barbouillez, l'vn à sa droite, qui tient vn grand coutelas à sa main, & vn Liure où il escrit les noms de ceux que l'on baigne, à sa gauche est vn autre qui tient vne grande poësle à frire à sa main, & vn autre tient vne corde passée dans vne polie, & ceux-cy portent le titre de Conseillers, & tous sont fur le Chasteau d'auant, & les autres Matelots prennent espées & halebardes, & vont querir tout le monde les vns apres les autres, dont nul n'est exempt, pas mesme Monsieur le General, qui commença, &

46 Voyage des François vont baigner ceux mesmes qui au-roient la mort sur les levres; celuy que l'on veut baigner se presente deuant ce Roy barbouillé qui tient fon Liure ouuert à deux mains, & vous ayant fait mettre vne des vostres dans le nœud coulant de la corde, & vous tenans bien attaché, & l'autre sur le Liure, vous font iurer de faire obseruer les coustumes de la mer, qui est ce bain; en apres ils font promettre chacun selon sa portée, les vns vne pistolle, les autres vn escu, aux pauures le temps à venir, & quelques bouteilles de vin, d'eau de vie, ou des jambons presentement, dont ils prositent,& qui est assurément le principal objet de la ceremonie, puis ils vous iettent de l'eau sur la teste, aux vns plus aux autres moins, & vous barbouïllent vn peu fur le front, mais

47

c'est vn plaisir d'en voir qui aperceuans preparer vn seau plein d'eau & voulans s'échaper, on tire le nœud coulant de la corde où alors ils sont éleuez en l'air, & Dieu sçait comme on les rafraischit quelquefois de trois seaux. Il faut aussi que ie die en passant que lors que le vent ensle fort les voiles, la mer est tout en seu la nuit à l'entour du vaisseau, & produit mesme des slames qui sautent presque iusques sur le tillac. Le quatorziesme nous estions à vingt degrez cinquantecinq minuttes de latitude, & trois cens cinquante-trois degrez trois minutes de longitude, nous cinglasmes au Sudest quart de Sud vingt-neuf lieues, le vent estant Nordest. Le quinziesme la hauteur fut de vingt degrez dix-huict minuttes de latitude, & trois cens cin-

48 Voyage des François. quante-deux degrez vingt-quatre minuttes de longitude, nous chassalmes, au Sud Sudoüest treize licües, le vent Nordest. Le seiziesme nous nous trouuasmes à dixneuf degrez quatre minuttes de latitude, & trois cens cinquante-vn degré vingt-sept minuttes de longitude, cinglans à l'Ouest dix-neuf lieues. Le dix-septiesme nous estions à dix-huict degrez trente minuttes de latitude, & trois cens cinquante degrez trente trois minuttes de longitude, nous chassasmes au Sudouest dix-neuf lieues. Le Dimanche dix-huictiesme Aoust nous trouuâmes nostre hauteur estre de dix-sept degrez dixhuict minuttes de latitude, & de trois cens quarante-neuf degrez dix-hui& minuttes de longitude, nous courûmes au Sudoüest vingt-

49

six lieuës, beau temps & beau frais. Le dix-neufiesme la hauteur fut seize degrez six minuttes de latitude, & trois cens quarante-sept degrez cinquante neuf minuttes de longitude, nous cinglasmes au Sudouest vingt-six lieues, le vent Nordest. Le vingtiesme nous estions à quatorze degrez cinquante-quatre minuttes de latitude, & à trois cens quarante-six degrez quarante-trois minuttes de longitude, cinglans vingt-six lieuës au Sudouest, le vent Nordest. Le vingt-vniesme nous nous trouuasmes à quatorze degrez de latitude, & à trois cens quarante-cinq degrez trente neuf minuttes de longitude, cinglans au Sudoüest vingtvnelieuë, le vent Nordest. Ce iour commencerent les pluyes fortes, mais non pas de durée, neantmoins

50 Voyage des François frequentes & mal saines, puis que presque aussi tost qu'elles sont tombées elles se changent tout en vers. Le vingt deuxiesme la hauteur sut de treize degrez quinze minuttes de latitude, & trois cens quarantequatre degrez cinquante-deux minuttes de longitude, nous chassafmes au Sudouest seize lieuës, le vent changea, & nous fut contraire. Le vingt-troisiesme nous trouuasmes douze degrez vingt deux minuttes de latitude, & trois cens quarante-quatre degrez de longitude, & fallut reuirer pour cingler à l'Est. Le vingt-quatriesme, iour S. Barthelemy, l'on ne prit point hauteur à cause de la pluye. Le vingt-cinquiesme, iour de Saint Louys, nous nous trouuasmes à dix degrez quinze minuttes de latitude, & àtrois cens quarante quatre

au Cap de Nord. SI degrez de longitude, toûjours vent contraire. Ce iour l'on fit de grandes réjoüissances dans nostre Admiral, où Monsseur le General regala ses Officiers, fit iouer vn feu d'artifice, & fit tirer plusieurs coups de canons, en beuuant plusieurs santez, particulierement celle du Roy, mesme deliura vn prisonnier qui estoit aux fers. Le vingt sixiesme Aoust la haureur fut neuf degrez cinquante-huict minuttes de latitude, & trois cens quarante trois degrez quaranté minuttes de longitude, nous chafsasmes au Sudouest, le vent Sudest & contraire. Le vingt-septiesme l'on ne prit point hauteur à cause du mauuais temps, nous vismes vn vaisseau auquel nous donnasmes la chasse, mais en vain, estant meilleur voilier que nous, & nous crus-

Dij

mes que c'estoit le Capitaine Courpon', qui nous auoit quitté à la Manche d'Angleterre. Le vingthuictiesme nous nous trouuasmes à la hauteur de huict degrez de latitude, & à trois cens quarantequatre degrez quinze minuttes de longitude, cinglans seize lieuës au Sud quart de Sudest, le vent Oüest Sudouest. Le vingt-neusiesme nous estions à sept degrez cinquante-vne minutte de latitude, nous reuirasmes deux fois à cause du vent contraire, & la tempeste nous Mettre à la obligea de mettre à la Cape. Le trentiesme nous trouuasmes sept degrez dix-neuf minuttes de latitude, & trois cens quarante-trois degrez vingt-huich minuttes de longitude, nous courusmes seize lieuës Oüest Sudoüest, le vent Sud. Le trente-vniesme la hauteur fut

Voyage des François

Cape, eft n'auancer ny

53

sept degrez de latitude, & trois cens quarante deux degrez quarante minuttes de longitude, cinglans seize lieuës Ouest Sudouest, vent contraire. Le Dimanche premier Septembre la pluye nous empescha de prendre hauteur. Le deuxiesme Septembre point de hauteur. Le troissesme nous trouualmes six degrez vingt-six minuttes de latitude, & trois cens quarantedeux degrez vingt-quatre minuttes de longitude, le vent inconstant & pluuieux. Le quatriesme la hauteur fut six degrez de latitude, & trois cens quarante vn degré cinq minuttes de longitude, nous courûmes Oüest Sudouest seize lieuës, le vent Sud Sudest, & Sudest quare de Sud. Le cinquiesme la pluye empescha de prendre hauteur. Le si-xiesme point de hauteur à cause du

54 Voyage des François mauuais temps, force pluyes, & grand brouillards. Le septiesme la pluye continua. Le Dimanche huictiesme nous trouuasmes quatre degrez quarante-cinq minuttes de latitude, & trois cens quarante degrez cinquante minuttes de longitude. Le neufiesme quatre degrez vingt einq minuttes de latitude, & trois cens quarante degrez vingtquatre minuttes de longitude. Le dixiesme point de hauteur. Le vnziesme la pluye empescha de prendre hauteur, le vent contraire, dont les mats de hune des deux vaisseaux rompirent, & furent racommodez auec diligence. Le douziesme la hauteur fut quatre degrez dix minuttes de latitude, & trois cens trente-neuf degrez seize minuttes de longitude, le temps se mit au beau. Le treiziesme nous trouuas-

55

mes trois degrez douze minuttes de latitude, & trois cens trentehuict degrez seize minuttes de longitude, cinglans au Sudoüest vingtvne lieuë, & beau-temps. Le quatorziesme deux degrez quarante minuttes de latitude, & trois cens trente-sept degrez quarante-cinq minuttes de longitude, chassans à l'Ouest Sudouest quinze lieues. Le Dimanche quinziesme l'on se trouua à deux degrez trente-trois minuttes de latitude, & à trois cens trente-sept degrez de longitude, nous courusmes vingt-sept lieues à l'Ouest. Le seiziesme deux degrez quarante minuttes de latitude, trois cens trente-cinq degrez de longitude, cinglans à l'Est vingtquatre lieues. Le dix septiesme la hauteur fut trois degrez de latitude, & trois cens trente-trois degrés

Voyage des François de longitude, chassans à l'Ouest seize lieuës. Le dix-huicties me nous trouuasmes deux degrez cinq minutres de latitude, & trois cens trente-trois degrez quinze minuttes de longitude. Ce iour à vnze heures du soir Monsieur le General fut poignardé par ses ennemis, & ietté hors le bord; & afin que l'on n'accuse pas les Officiers de lâcheté d'auoir laissé assassiner leur General, sans en auoir tesmoigné aucun ressentiment; ie diray que ceux qui estoient ses amis dans son bord estoient malades: Et que le dixneusiesme à six heures du matin, Messieurs de Vertaumont, & de Bezon Seigneurs, Messieurs de Flauigny, & de Beaumont Officiers, & Monbrisset Habitant, vinrent en nostre bord du grand S. Pierre, où ayans conferé auec les Seigneurs,

au Cap de Nord. firent porter les armes sur la dunette, feignans de les visiter, pour sçauoir si elles estoient en estat, à cause que nous approchions du païs, & mirent mon Sergent auec sa hallebarde, & vne sentinelle aupres, auec dessences de laisser monter qui que ce soit; dequoy estant auerty ie fis reprimende à mon Sergent d'auoir executé aucun commanment sans me le faire sçauoir. Apres quoy les Seigneurs firent venir dans leur chambre tous les Officiers, commençans par les Capitaines, quin'estoient plus que quatre, Monsieur des Rochers estant decedé quelques iours auparauant. Estans entrez Monsieur du Plessis prit la parole, & nous dit que Monsieur le General estoit mort apres six iours de sievre: Mais comme il n'y arien au monde qui surprenne

58 Voyage des François plus les sens, comme les choses inopinées, aussi fusmes nous d'abord tous interdits, nous regardans les vns les autres, sans pouuoir nous rien dire, tant nous auions les cœurs outrez de douleur; & apres vn peu de treve ledit sieur du Plessis demanda à Monsieur de Maucourt, & à moy si nous ne voulions pas continuer nos seruices pour la Compagnie; que nous auions témoigné tant de generosité, & de perseuerence en la mort de M' l'Abbé de l'Isle Mariuaut, que la Compagnie esperoit que nous n'en ferions pas moins dans cét accident; Nous respondismes que nous n'auions iamais eu d'autres intentions, & qu'elles n'estoient pas changées. Ils nous firent renouueller le serment par escrit, que nous auions desia fait de parole, en pre-

59

sence de Messieurs les Directeurs de la Compagnie à Paris, & en firent faire autant à tous les Lieutenans, & Enseignes; mais ils interdirent les deux Capitaines parens de deffunt Monsieur le General. Aussi-tost les Seigneurs & Officiers se rendirent sur la dunette, & l'on sit monter tous les soldats sur le tillac, ausquels Monsieur du Plessis sit le mesme narré de la mort de Monsieur le General, qu'il nous auoit fait, comme aussi la mesme demande: Ils respondirent tous qu'ouy, & ayans crié viue le Roy & les Seigneurs, on leur fit donner chacun vn coup d'eau de vie. Aussitost les Seigneurs auiserent de ce qu'ils deuoient faire, & casserent les Gardes & leurs Officiers, & en retinrent seulement douze commandez par vn Brigadier nommé

60 Voyage des François Dantin, duquel i'ay parlé. Ils casserent aussi le Major, & remplirent cette charged'vn Lieutenant nommé Flauigny ; ils casserent pareillement les deux Capitaines, dont i'ay parlé; ils reformerent aussi vne Compagnie dans nostre Regiment, par la mort de Messieurs des Rochers & Lamerie, Capitaine & Lieutenant, & au Capitaine Enseigne nommé Monsieur de Mazicourt, ils donnerent le Drapeau de la Compagnie de Baro, & les deux Compagnies vacantes furent données, l'vne à Monsseur de Flauigny desia Major, & l'autre à Monsieur de Beaumont pour lors Lieutenant de la Compagnie Colonnelle. Ce iour nous trouuasmes la hauteur estre vn degré trente minuttes de latitude, & trois cens trente-vn degré trente-quatre minuttes de lon-

gitude. Mais n'est-ce pas yne chose merueilleuse que de voir des poissons volans sans plumes, & qui sont gros comme des harancs; leur vol est vn peu moindre que celuy d'vne caille, & dure tant qu'il y a de l'humidité dans leurs aislerons, la nature leur a donné cette faculté de voler, à cause qu'ils sont persecutez des autres poissons, qui leur donnent la chasse, & qu'aussi-tost qu'ils sont hors de l'eau, il y a des oiseaux qui leur font fortement la guerre, tellement qu'ils ne font que continuellement fuir, tant dans la mer, que dehors, & seruent de proïe aux poissons, & aux oiseaux. Le vingtiesme la hauteur fut d'vn degré trente minuttes de latitude, & trois cens trente degrez de longitude, Le vingt-vniesme vn degré quarante-deux minuttes de latitu-

Voyage des François 62 de, & trois cens vingt-huich degrez de longitude. Le Dimanche vingtdeuxiesme Septembre, point de hauteur; sur les cinq heures du soir l'on ietta la sonde en mer, & l'on ne trouua point de fond, mais sur les vnze heures on la ietta aussi, & l'on trouua fond à cinquante-cinq brasses d'eau, ce qui nous causa vne grande allegresse, & tirasmes vn coup de canon pour en auertir nostre Admiral qui estoit derriere nous, & sondant aussi n'en trouua que quarante-cinq brasses; nous fondasmes encor, nous n'en trouvasmes que trente-cinq, puis sondans derechef nous en trouuasmes quarante-huict, & vne autrefois cinquante; mais la nuit du vingttroisiesme l'on n'en trouua que vingt-cinq braffes, & mouillasmes iusqu'au vingt-quatriesme que la

hauteur estoit trois degrez de latitude; le matin nous leuasmes l'ancre iusqu'à midy, où le vent nous manquant, nous fusmes obligez de remouïller, à cause de la marée qui estoir grande, estant poussée par la riuiere des Amazones, ce fleuue tant renommé, & qui prés de là à quarante ou cinquante lieuës de largeur, & sans vn bon frais, elle nous auroit trop fait deriuer du costédu Nord; car elle estoit si rapide, que la premiere fois que nous mouillasmes, elle sit siler vn cable par le bout, qui fut perdu aussi bien que l'ancre, ayant rompules bittes du nauire; mais sur les quatre heures vn petit frais nous fit leuer l'ancre, & sur les deux heures apres minuit de la nuit suiuante la marée cessa, ce qui nous sit connoistre que nous auions passé le

Voyage des François courant de la grande riuiere, & nous trouuasmes quinze brasses de fond, puis le matin vnze brasses. Mais le vingt-cinquiesine sur les huict heures du matin nostre Admiral nous ayant deuancé, nous réjouit beaucoup plus que n'auoit fait la sonde du vingt-deuxiesme, parvn coup de canon, & pour auoir mis son pauillon haut, qui estoit le signal infaillible de voir terre, que nous vismes aussi pleinement sur le midy, où nous trouuasmes marée, mais non pas si violente, & nous laissasmes le Cap de Nordau Sud. La hauteur de ce iour fut trois degrez vingt-quatre minuttes, ce qui nous assura de n'estre pas esloignez de Cayenne, & comme le fond haussoit beaucoup, nous chassassau Nord en cotoyant la terre; & enuiron deux heures apres midy

au Cap de Nord. midy nous voyions la tracedenostre nauire, par de la vaze molle qu'il touchoit, & ce mesme iour la mer prit la couleur de purée de poix. La premiere terre que nous vismes fut le Cap de Nord, laquelle va de Sud au Nort iusqu'au Cap d'Orenge, où nous mouillasmes la nuit, & depuis le Cap d'Orenge jusqu'au Cap de Conestable, elle est establie Sud Sudest Nort Nordouest, & toute cette terre est basse, que nous costoyasmes enuiron huict lieues, & apres ce dernier Cap, la terre fait vn cercle vers l'Oüest, & est terre haute, que l'on voit à demy horizon vizuel; aupres de ce Cap il y a la riuiere d'Ouiapoque. Le vingt-sixiesme nous eusmes assez de bon-heur pour auoir vent & marée pour nous, & ayans

enuoyénostre bateau, qui alloit

Voyage des François 66 fort bien de la voile pour sonder; il chassoit enuiron la portée du canon deuant nos vaisseaux; nous courusmes iusqu'au commancement de ces terres hautes, où nous moüillasmes. Le vingt-septiesme nous leuasmes l'ancre à Soleil leuant, & cinglasmes parallellement à ces terres hautes, qui continuerent enuiron six heures de chemin de nostre vaisseau, la hauteur estant quatre degrez quatre minuttes, où nous vismes derechef vne terre basse, & derriere elle nous en apperceuions des hautes d'espace en espace, que l'on appelle double terre, & nous apperceusines vne Islette, qu'on nomme de Conestable, ou aux Oiseaux, parce qu'elle en est tellement couverte, qu'on les tuë à coups de bastons; vn de Nosseigneurs, & quelques Officiers y alau Cap de Nord.

lerent auec nos deux chaloupes, c'estoit un plaisir de les voir chamailler auec leurs canes fur ces pauures oiseaux, qui à milliers deffendoient hardiment leurs petits, & en retournerent les chaloupes pleines. La mer quitta sa couleur de purée, reprenant sa celeste, & mouillasmes tout proche cette Islette. Le vingt-huictiesme nous leuasmes l'ancre à six heures du matin, & sur les huict heures nous apperceusmes quatre petites Isles, dont l'vne s'appelle de Cabris, que nous laissasmes à babort, & à mes-Babord, cest me temps nous vismes Cayenne, la gauche du enuiron demie lieuë au delà, & trebord est la nous nous trouuasmes à quatre degrez trente-six minuttes de hauteur. le puis dire à present que depuis le premier fond que nous trouuasmes, il y a enuiron quaran-

E ij

68 Voyage des François te lieuës iusqu'à Cayenne, par la connoissance du chemin que cingle nostre vaisseau par iour; pour marque veritable, de Cayenne il y a quatre Islettes entre Mahury & Ceperou, deux extremitez de l'Isle, & la distance de ces deux derniers lieux, est enuiron de cinq lieuës, & de Conestable à Cayenne enuiron de huict lieuës; sur vne heure nostre bateau qui alloit deuant ne trouuant que deux brasses & demie d'eau nous fit moüiller l'ancre iusqu'au lendemain vingt neufiesme: mais nos Pilotes ne connois-

Touer, est por-sans pas le canal, que vulgairement ter un antere auec la ils appellent chenal de la riuiere, et aloupe, est nous eschoüasmes sur la vase, & puis saisant falut touer nos vaisseaux, ce qui bestan, la redura iusqu'à six heures au soir, que sisteme de la nere atti nous mouillasmes l'ancre iusqu'au re le vaisseau trentiesme. Aussi-tost que les hauge.

au Cap de Nord.

69

bitans de Ceperou, qui y estoient establis depuis six mois, par vne Compagnie de Rouen, apperceurent nos vaisseaux, ils mirent haut le pauillon blanc, & comme ils n'auoient pas encor veu de vaisseaux François à leur rade, ils furent fort réjouis, & quelques-vns des Principaux du fort s'estans mis dans vn canot pour venir à bord de nostre Admiral, ayans veu aussi nos pauillons blancs, furent rencontrez par la chaloupe où estoit Monsieur de Vertaumont, & quelques Officiers qui alloient à terre pour les aller reconnoistre, & les retinrent à bord, puis Nosseigneurs deliurerent à Monsieur le Major vn ordre par escrit pour aller sommer le Commendant du fort de venir à bord de l'Admiral. Incontinent le commandement à luy fait, Mon-

E iij

70 Voyage des Francois sieur le Major executant sa commission, ledit Commendant demanda vn quart d'heure pour prendre conseil; apres quoy il vint à bord de l'Admiral auecMonsieur le Major, où estant arriué s'offrit à remettre le Fort entre les mains de Nosseigneurs, ce qu'il executa: car sur les quatre heures apres midy i'eus l'honneur d'estre commandé auec trente hommes, vn Lieutenant nommé Monsieur Ofmont, & deux Sergens, pour aller receuoir l'ordre à l'Admiral de ce que i'aurois à faire. La chaloupe de l'Admiral qui alloit à la rame se rendit bien-tost à son bord auec le Lieutenant, & quelques soldats; mais nostre bateau qui alloit à la voile, dans lequel i'estois quec l'autre partie de soldats, ne peût aborder l'Admiral, quoy que nous eussions louié

au Cap de Nord.

71

trois heures; mais voyant que la chaloupe de l'Admiral, pleine de monde, prenoit sa brisée vers terre, ie dis au Maistre de chaloupe de nous y conduire, où ie trouuay vne partie de Nosseigneurs auec des gardes, Monsieur le Major & six soldars; le Lieutenant, & les soldats qui estoient commandez auec moy sestans restez à l'Admiral : Et auec Nosseigneurs estoit le Commandant du Fort, qui devoit nous mettre dedans; mais comme la marée estoit retirée, & qu'il faisoit vne nuit obscure, nous fusmes obligez de descendre sur des roches, parce que le retardement n'estoit pas de saison en vn rencontre de cette importance, où nous ne trounasmes ny sentier, ny chemin, mais toûjours du rocher, & des troncs d'arbres, qui faisoient souuent

E iiij

Voyage des Francois doner du nez en terre à plusieurs de nostre troupe; & à direvray le chemin estoit de si dificile accez, que si quelques habitans du Fort ne nous cussent fait quelques feux, nous cussions eu assez de peine. Enfin nous nous trouuasmes dans le chemin, distant du Fort d'enuiron deux cens pas, où nous fismes alte, puis nous marchasmes tambour battant, & mesches allumées, en cét ordre: Nosseigneurs, & le Commandant marchoient à la teste, precedez de leurs gardes; apres nous marchions Monsieur le Major & moy à la teste de mes hommes commandez, & les Sergens à la queuë: Entrans dans le Fort nous trouuasmes vn grand seu dans la place d'armes, & les habitas en haye sous les armes au nombre de quarante-trois, & nous n'estions en

au Cap de Nord.

73

tout que trente-deux; que si nous eussions esté susceptibles de peur, nous auions assez de sujet de crainte. Aussi-tost que nous fusmes entrez, ie mis mes gens en haye vis à vis des habitans, puis ie me saisis de la porte, y posant vne sentinelle. Pendant que Nosseigneurs conferoient entr'eux, ie fis le tour de la place auec vne lanterne, & ie polay les sentinelles que ie iugé necessaires pour nostre seurete; apres quoy les habitans mirent bas leurs armes dans le corps de garde, dont vne partie sortit, & l'autre demeura, & moy ie sis poser les nostres deuant la porte d'iceluy, puis ie sis entrer nos soldats dedans, & ie donnay ordre au Sergent d'en faire sortir sans violence ce qu'il y estoit resté d'habitans; ce qu'estant executé i'y fis entrer nos armes, &

Voyage des Francois vne sentinelle deuant. Ayans pris toutes les precautions possibles, Nosseigneurs & moy montasmes dans vne chambre, où bien loin d'y auoir des tapisseries de hauteslisses, l'on y montoit auec vne eschelle, & ie donne à penser si nous auions de la joye dans le cœur de nous voir possesseurs d'vne place qui pouuoit nous couster beaucoup de sang, & si des gens qui depuis trois semaines beuuoient de l'eau puante, & ne mangeoient que du lard trois fois la semaine seulement, se trouuerent regalez de bonne eau fraiche, d'vne bonne boisson du pays, que l'on appelle vuacou, auec quelques bouteilles de vin, & d'eau de vie que nous auions apportez, de lamentin, d'œufs frais, d'vne omelette faite auec de la graisse de lamentin, qui est incomparable-

au Cap du Nord. ment meilleure que le beure, ny que l'huile la plus excellente, & de quantité d'oiseaux rostis, qui estoient tres-bons, que le nommé Adenet, homme d'honneur & de cœur, auoit tué ceiour là. le croy que personne ne doutera que nous n'ayons fait bonne garde toute la nuit, puis qu'il n'estoit pas saison de dormir. Le lendemain matin trentiesme Septembre l'on fit descendreà terre nos deux chaloupes pleines de soldats, auec quelques Officiers, où alors nous surpassasmes en nombre les habitans du Fort, & le reste de la semaine sut employée à faire descendre tout nostre monde, les équipages, & bagages, que l'on faisoit camper à mesure au pied de l'eminence où estoit le Fort, & le campement dura iusqu'au iour du depart que ie

Voyage des François diray cy-apres. Pendant ce temps ie traçay vn Fort, parce que celuy que nous trouuasmes n'estoit que de pallissades sans aucunes deffences, & comme le terrain est extremement incommode, tant par du caillou plus dur que roche qui s'y rencontre, que par sa situation qui est vne petite hauteur naturellement escarpée de tous costez, joint à ce qu'estans pressez de nous fortifier, & me seruant de tous les auantages possibles, ie ne pûs le faire regulier, mais ie traçay deux petits bastions, & vn demy, qui composent vn peu plus de la moitié du Fort, & l'autre partie est composée de deux redens, & d'vn angle rentrant, & ayant fait quelque prouision de pieux & fascines, l'on commença à y trauailler le Lundy septiesme Octobre, où d'abord ie sus

au Cap de Nord. tres mal satisfait du terrain; mais ayant profondé deux ou trois pieds ie trouuay de la terre rouge, qui me contenta beaucoup. Le mesme iour Monsieur Démanuille, vn de Nosseigneurs, rendit l'ame dans le bord de nostre Admiral, apres vne longue maladie, & fut le second enterré dans nostre cimetiere, vn de nos Pilotes ayant esté le premier, mais on ne luy fit pas de grandes obseques. Nous voila tous dans la terre tant de fois desirée, mais auant que de passer outre, ic diray que de tout nostre embarquement, il n'y eut pas dix personnes exemptes de maladie, & les poissons firent leur pasture d'enuiron dix-huict; ie retombay malade trois fois, dont deux ie fus sur le bord du fleuue prest à entrer dans la barque; nous souffrisines peu de

Voyage des François necessitez, sinon que nous eusmes cinq semaines d'vn breuuage à faire creuer, & nous cusmes peu de difgrace sans receuoir consolation tost apres: enfin parmy nos malheurs nous auons esté heureux, comme la suitte le fera voir: Car qui pourroit exprimer nostre allegresse de voir arriuer vn vaisseau enuoyé de la Compagnie de Rouen, commandé par le sieur Courpon, sixiours apres que nous fusmes Maistres du Fort, qui auroit augmenté les habitans de Ceperou de cinquante-huict hommes, de victuailles, & de traittes, & à la verité ce fut vn extrême bonheur pour nous de ce qu'estans partis du Havre ensemble, & sa fregate estant meilleure voiliere que nos vaisseaux, il ne soit arriué à Cayenne plutost que nous, où ils nous au-

au Cap de Nord. roient taillé des croupieres, parce que nous estions resolus de les auoir à quelque prix que ce fur. Son retardement fut, à ce qu'il nous dit, pour auoir eschoue dans la riuiere des Amazones. Nosseigneurs, ayans pris quelques traittes de ce vaisseau, & ayant donné des lettres de change au sieur Courpon pour en estre payé en France, il s'en alla aux Isles du Vent auec son monde. Ie n'oublieray pas de dire que l'on recompensale Commandant du Fort, nommé Monsieur de Nauarre, qui n'estoit que premier Sergent, d'vne Lieutenance dans nos troupes. Cependant l'on tra-uailloit toûjours à nostre Fort, & à monter trois barques, que nous auions apportées en fagot, dont la petite fut acheuée le seiziesme Octobre, & nommée la Marguerite,

Voyage des François. 80 en consideration de Madamoiselle Hebert; & le dix-septiesme Monsieur du Plessis monta dedans auec trente hommes pour aller à Armire, & à Mahury, reconnoistre les lieux les plus propres pour y faire l'habitation generalle; & estant de retour, il fut resolu par son rap-port des'aller establirà Armire incontinent que nostre Fort seroit en deffence. Monsieur du Plessis ne fut pas plutost de retour, qu'il partit le vingt-deuxiesme dans la mesme barque, & la chaloupe de l'Admiral, & auec luy vn Lieutenant nommé Monsieur de la Fourcade, qui est vn ieune homme tout de cœur, & des foldats, pour aller apres vne grande barque que l'on auoit eu auis qui estoit arrestée sur la coste à douze lieu es auant le vent de nous, pour traitter des viures aucc

auec les Sauuages, il l'atrouua an-crée; mais ayant mis le Lieutenant dans cette grande barque, & auoir fait passer dans la sienne tout l'équipage de la grande, celle-cy eschoua a six lieues de Ceperou, & fut blessée en sotte qu'elle fut bien-tost remplie d'eau, si bien que leur salut dépendit de ce qu'il y auoit pied & fond par tout. Monsseur du Plessis retourna dans la petite, auec l'équipage de la grande, consistant à quatorze Negres esclaues, & quinze Anglois, y compris trois femmes, auec plusieurs pieces, tant de draps d'Angleterre, camelot de Hollande, que de toille de diffe-rentes sortes, lesquels estans interrogez, se trouverent estre Fourbansvenans du Bresil, qui auoient enleuez du Ressif la barque, les Negres, & les hardes qu'ils auoient,

Voyage des François dont le tout fut jugé de bone prise. Deux iours apres Monsieur de Ferarcmonta dans la mesme barque, pour aller tascher de sauuer quelque chose de la barque Angloise, mais il l'a trouua en mille pieces, qui fut vne perte notable, & le rout par l'imprudence de Monsieur du Plessis, qui nonobstant la remonstrance du Pilote du danger auquel il les exposoit, il leur sit leuer l'ancre. C'est assez parlé de nos bonnes fortunes, il faut quitter Neptune pour venir visiter Flore, & chercher des nouueautez, puis que nous sommes dans le nouveau Monde. Commençons donc à parler de cette Nation qui vit au Cap de Nort, & quelles sont les mœurs de ce peuple sauuage, & discourons du temps & des saisons, de l'air, de la salubrité du climat, si la chaleur est

au Cap de Nord. suportable, & quels fruits produit cette terre. La façon de viure de ces peuples icy, est en tout de suiure leurs apetits brutaux, n'ayans rien de plus agreable que ce ce qui plaist à leur sens, & chatouille la chair: ils n'ont ny foy, ny loy, la police ne regne pas chez eux, ils ne sçauent ce que c'est que de Iustice, ils ignorent les noms de gibers, ils n'ont point de bourreaux pour les criminels, parce qu'ils ne tombent pas dans ces infames crimes, qui font condamner à la mort ceux qui les commettent, ils viuent sans procez & sans chicane, ils ne querellent point pour auoir du bien, ils ne font point la guerre pour estendre leur pais, que si ceux desquels nous habitons la terre, que on appelle Galibis, entrent quelquefois en armes dans le pays de

Fij

Voyage des François 84 leurs ennemis, qui sont de part & d'autre d'eux, qu'on nomme ceux de leur gauche Arouagues, & les autres Palicours, ce n'est que pour auoir dequoy souler leurs rages, & pratiquer toutes sortes d'inhumanitez sur ceux qui tombent dans leurs mains, & toutes les cruautez dont ils se peuuent auiser; car les feux & les flâmes ne sont que le jouet de ces Barbares, & font tout leur passe-temps de voir brusler leurs ennemis à loisir, ils deployent sur eux touteleur addresse, & font tout leur pouuoir de prolonger la vie à ces infortunez qu'ils brussent, & font mourir à petit seu, sans que ces pauures miserables iettent aucuns cris de plaintes, au contraire ils dansent toute la nuit, & boiuent, & mangent commeeux, toute leur consolation est de dire, tu neme fais que ce que iete ferois si

ie te tenois, & mes parens vangeront bien ma mort; il s'en est veu vn qui à demy rosty se leua, & vint encor manger auec les autres. Hormis ces cruautez ils sont fort sociables, & à nostre arriuée ils eurent apprehension, n'ayans iamais veu tant de François ensembles; neantmoins nous leur enuoyasmes nos Interpretes, pour les assurer de nostre bien-veillance en leur endroit, & vinrent tantost deux, tantost trois pour apprendre quel traittement nous leur ferions, qui fut tres-agreable à leur goust, leur donnans de l'eau de vie à boire, qu'ils ayment auec tant de passion, qu'ils s'en enyurent tres souuent, parce qu'on ne leur espargne pas pour les attirer, & peu à peu ils se familiarisent auec nous, mais presentement ils nous viennent voir de

Voyage des François tous costez. Dans leurs entretiens ils paroissent affables, quand vous allez chez eux ils vous reçoiuent à bras ouuetts, & vous font vn festin à leur mode, où la table est la terre; les femmes viennent de tous costez de l'habitation vous apporter chacune son plat, l'vn de cerf, l'autre de cochon, vn de poisson, l'autre d'oiseaux, vn de crabes, dont ils font grand estime, auec la pimentade, qui est vne sauce faite auec du piment & de l'eau, & ce piment est vue sorte d'épicerie, leur pain est la cassaue; On vous apporte aussi de trois sortes de boisson, dont l'vne s'appelle vuacou, duquel ils vsent ordinairement, c'est vn breuuage espais, qui est composé d'une certaine paste, maschée en-tre les dents par les semmes les plus propres, & demelée auec de l'equ

au Cap de Nord. pure; cette boisson semble d'abord desagreable, mais après en auoir gousté deux ou trois fois, elle semble affez bonne, elle serren vn besoin de pain & de potage, & est fort rafraichissante; ils vous donnent vn couy pour verre, qui est fait d'vn fruit, comme si vous fendiez vne calebasse en deux, ils ont encor deux autres sortes de breuuage, qu'ils appellent maby, & palinot, ce dernier enyure, & s'en seruent le plus dans leurs banquets, qu'ils appellent vins, & qu'ils font en quantité d'occasions, comme à leurs mariages, lors qu'ils entreprennent vne guerre, ou bien aux funerailles de leur parens, qu'ils brussent à la façon des Romains, horsmis qu'ils ne se servent point d'vrnes. Dans ces vins il se fair des desbauches extrêmes, encore qu'ils

Voyage des François 88 n'ayment pas cette liqueur yer, meille qui réjouït de cœur, parmy les Allemans on n'en voit point de pareilles, on n'y garde aucun ordre, on y boit nuit & jour, & par tout l'on entend yn bruit effroyable, l'vn vomit, l'autre querelle, les aucarbetter, eff tres carbettent sans sçauoir ce iargon qu'ils qu'ils dissent, mais sur tout les semdifferent de mes font sonner seur caquet aucc leur langue autant d'éclat que le bruit du tonnerre, les Demons n'en font point de plus grand dans les Enfers, & ayant vne fois le vin dedans la teste celles sont en furie, & pour lors l'orage est bien plus dangereuse que de toute autre part qu'on pourroit l'exciter, & comme le vent de midy pousse quelquefois des tempestes en la part du Ciel qui semble la plus douce, en sorte qu'elles surpassent souvent l'effet des plus forts Aqui-

parler un

au Cap du Nord. lons: Ainsi ces femmes produisent des orages beaucoup plus furieuses que tout ce qui pourroit suruenir au festin, elles renuersent tout, elles s'arrachent les cheueux, elles prennent plaisir à s'égratigner, à se battre, & à exercer leur rage pour assouuir leur passion; & en ce rencontre le Prouerbe est veritable, qui dit, Que brebis eschauffées valent pires que loups ou bestes enragées. C'est assez parler de leurs débauches, passons aux ornemens de leurs corps; Ils vont tout nuds de l'vn & l'autre sexe, sinon que les ieunes, tant masses que femelles portent le plus souuent vn linge deuant les parties honteuses, qu'ils appellent camisa, mais c'est plutost par brauerie que par pudicité. De là tu peux iuger, mon cher Lecteur,

que la chasteté ne regne gueres

Voyage des François. chez eux, puisque les semmes mé-prisans l'honneur qui doit estre at-taché à ce sexe découurent ce qu'elles doiuent cacher sur toutes choses; la poligamie est commune entr'eux, & chacun peut delaisser son party quand il luy plaist; mais les Peintres ont grand tort de les de-peindre velus, puis qu'ils ne le sont pas tant que nous, & qu'ils arra-chent celuy de leur barbe, horfmis leur Roy, qui seul en porte au menton, & c'est en cela seulement qu'il differe des autres, n'ayant pas plus grande suitte, & n'estant pas plus grand terrien que le moindre d'entr'eux. Ils ne sont pas si niais qu'on les croit, & sont fort adroits à la pesche, & à la chasse, se seruans seulement de l'arc & de la fleche, de laquelle ils tuent vn oiseau en volant, & en ont de cinq sortes; sçaau Cap de Nord.

uoir pour le poisson, pour les oiseaux, pour les feroces, pour la guerre, & d'autres qui ont vn bouton, comme celuy d'vn fleuret à faire des armes, pour estourdir des peroquers, & des guenons, afin de les prendre en vie: Aussi-tost qu'ils ont tué quelque chose, ils le font boucanner, parce que les viandes ne se gardent fraisches qu'vn iour & demy: Le boucan est quelquefois fait d'vne demie circonférence de pierres à hauteur d'vn pied, puis ils mettent des bastons à trauers, la viande dessus, & le feu dessous. Vn autre sorte de boucan, c'est qu'ils embrochent vne moitié de cochon, ou de cerf, dans vne broche de bois qu'ils appuyent sur deux fourchettes, puis ils sont vn grand seu de part & d'autre, qui ro-Atit la viande sans la tourner, & cet-

92 Voyage des François te façon de la boucanner la rend fort agreable au goust; ils n'vsent aucunement de sel, & pour tout ragoustils n'ont que la pimentade dont i'ay parlé. Ils ont des Capitaines entr'eux, & des Medecins qu'ils appellent Piayes, mais ils ont vne plaisante maniere de les creer, & toute pleine d'estonnement, ils font garder vne abstinence de plus de quinze jours à celuy qui veut estre Piaye ou Chef de guerre, & pour tous mets ils luy donnent au foir quelque petit poisson, vn morceau de Cassaue, & deux coups à boire, puis ils le font descendre de son lit de cotton pour le faire mettre à terre, où il est fustigé iournellement à dire d'où venez-vous, & chacun a droit d'esprouuer, le frapantà tour de bras, si le Piaye aura du cœur pour les bien pancer, si le

Capitaine sera susceptible de crainte dans les combats, & si l'vn & l'autre aura bien du courage, & pour le mieux sonder ils luy appliquent sur la peau de grosses fourmis, dont vn iour ayant esté piqué d'vne seu-le au pied, i'en sus quinze iours boiteux, iugez de la douleur que fait vne centaine, & si ce n'est pas vne grande patience de souffrir tout cela sans se plaindre, où alors I'vn est estimé bon Capitaine, & l'autre bon Piaye, & ce dernier parle au Diable; Si l'on en faisoit de mesme en France, on fermeroit bien-tost la porte à ces charges là, & on verroit perir tous les François faute d'en trouuer qui les voulust commander ou guerir, veu que ny Capitaine, ny Piaye ne touche icy aucun salaire, & ne se rencontre aucun profit pour eux: carils donnent pour rien ce qui leur couste si cher, & n'ont qu'à si grande peine; ce n'est pas pour estre plus à leur aise qu'ils cherchent à monter à ces deux dignirez, puis qu'au contraire ils ne peuvent pas viure comme les autres, leur profession les obligeant à des loix fascheuses à garder touchant le boire & le manger, y ayant beaucoup de viandes fort delicates, qu'ils n'osent pas toucher, comme la vache de mer autrement

comme la vache de mer, autrement le lamentin, beure, fromage, marsouin, sousseurs, bœuf, tortue, & toutes autres sortes de viandes grafses, les plus petits poissons sont les meilleurs morceaux de ces Messieurs, les crabes, & les petits oiseaux grillez sur les charbons auec leurs plumes, leur seruent de mets delicieux. Voila les coustumes qu'ils gardent inuiolablement au

au Cap de Nord.

95

manger; N'est-ce pas la dequoy s'estonner? & se pasmer de rire de voir ces pauures gens endurer vn horrible tourment, pour viure ainsi gesnez dans leurs Charges. Mais cruelle ambition que ne fais-tu point? à quel excez de maux, & dans quels malheurs ne fais-tu pas tomber ceux qui suiuent tes maximes. Ces peuples vont tout nuds, ils ne possedent aucune chose, ils font paille de l'or, & cependant!ô prodige, on voit de pauures Sauuages se piquer d'honneur, & affecter de vains titres: Mais il ne faut pas passer iusques au nouueau monde, il n'est pas besoin de s'exposer sur l'Ocean pour venir en ces lieux voir de telles vanitez, puis qu'on les peut voir en France; & de tous les costez de l'Europe l'ambition regne plus que dans les trois

Voyage des François autres parties du monde, l'on y recherche dauantage des titres superflus, la pluspart vains flateurs & mensongeurs, qui des plus poltrons en font des Cesars, des Hercules, & qui comparent aux Ducs & aux Princes celuy qui autrefois n'estoit pas Gentil homme : mais ce qui est déplorable, c'est de voir des Chrestiens, qui pour paruenirà ces noms remplis de fast endurent mille maux, iusques là d'exposer, & leurs corps, & leurs ames aux tourmens éternels? Ne sont ils pas plus fous que ces pauures Indiens, Ie n'oublieray pas vne agreable façon de faire qu'ils ont entr'eux, qui est bien capable de faire rire, c'est que la poligamie estant permise, ils ont plusieurs femmes, & lorsque l'vne d'elles est enceinte, les autres la seruent comme vne Reyne: mais aussi

au Cap de Nord. aussi-tost qu'elle est accouchée, elle se va mertre dans l'eau iusqu'à la ceinture auec son enfant, qu'elle laue aussi bien qu'elle, & cependant le mary se met dans le lict, & fait l'accouchée trois semaines; lors qu'on levisite il seplaint come s'il souffroit du mal, disat étombé lotali, i'ay mal au ventre. Les femmes sont fort propres; car tous les iours dés le matin elles se vont lauer tout le corps, puis viennent apprester à boire à leurs maris, qui est par où ils commençent leur desseuner. Ils ne font aucun acte de Religion, ils croyent pourtant vn Dieu & vn Diable, ils appelent Dieu Tamoussi Cabou, qui est à dire le vieux du Ciel, parce que Cabou signifie le Ciel, & Tamoussi signifie tres-vieux, & le Diable s'appelle enr'eux Iroucan. Ils croyent que

78 Voyage des François tout ce qui leur arriue de bien, est de la part de Tamoussi Cabou, & que tout leur mal vient d'Iroucan, mais ils ont vne mauuaise consequence, disans, que puis que Tamoussi Cabou est naturellement bon, & par consequent ne peut leur faire de mal, il ne faut pas le prier, mais qu'il faut prier Iroucan, afin qu'il ne leur en face point. Leurs maisons sont faites de bois, & couvertes de branches de palmiers, qui est vne tres bonne cou-uerture, & lors qu'ils vont à la campagne, leur équipage est de porter vn lit de cotton, qu'ils attachent aux premiers arbres qu'ils rencon-trent, lors qu'ils se veulent cou-cher, vn arc, vn paquet de sleche, & vn petit panier dans lequel il y a vn peigne & vn miroir; car ils sont fort curieux de leur teste, quand ils

an Cap de Nord. se veulent ajuster, vne femme leur frotte les cheueux, & le visage iusqu'aux espaules d'vne peinture rouge, qu'on appelle rocou, dé-trempée auec de l'huile, puis elle leur rougit les pieds iusqu'au dessus de la cheuille, & apres elle leur fait des compartimens par tout le corps d'vne autre peinture violette, & ayans pendu vn grain de cristal, qu'ils estiment plus que des perles, à leurs oreilles, à leur nez, & à leur levre, les voila polis à merueille. C'est assez parlé des mœurs de ces gens là, passons à la description du pays, du climat, & de la terre. Ce pays est placé dans le nouueau monde, d'affez grande estenduë, & fort agreable, quoy qu'il soit dans la Zone torride, & contient depuis la riuiere des Amazones, iusqu'au fleuue d'Orenoque,

Gij

.20. Voyage des François ce commencement s'appelle le ap de Nort, qui est ainsi nommé, parce qu'il n'est qu'à trois degrez de l'Equateur en tirant vers le Most; ila bien cinq cens mille d'étenduë, mais nous ne possedons justout, parce que les Anglois ocappent Suriname, que les François unoient du viuant de Monsieur de Metigny; toutefois cette Nation cherie des Sauuages comme la Françoise, & il leur font la cuerre à toute outrance. Il y a quantité de grandes riuieres, celle Ouyapoque, de Mahury, de Gayenne, de Marony, de Caurou, de Cononama, de Sinnamary, & de Suriname. Discourons mainte-Mont de Cayenne, c'est vne Isle qui îl du pays le plus noble séjour, en Torme d'yn triangle scalesne, qui centient enuiron quinze ou seize

au Cap de Nord. lieuës de tour, estant separée de it terre ferme par vn fleuue miparry qui l'enuironne, il y a quantité de petites montagnes, mais toutes had bitables. L'Ocean est au Nord, la terre est au Sud, au couchant Ce perou, & Mahury au Leuant. Ce dernier est le lieu le plus delicieux, & le plus fertile qui soit dans tou e l'Isle: La mer & la riuiere fourm! lent de poissons, les bois sont platus de fauues, & de feroces, le gibier y couure la terre; enfin on ne sçan? roit rien souhaiter pour la vie, qu'on ne le rencontre là plus quo suffisamment; Neantmoins nous auons plutost choisi Ceperou pour y bastir nostre fort, que Mahury; parce que c'est vne petite eminen-cevn peu moins haute que Montnartre qui regarde au couchant, & qui fait le bout de l'Isle, escarpée G in

102 Voyage des Francois de tous costez, qui commande au Port, & qui decouure la mer, la riuiere & la campagne; le moüillageest merueilleux ayant trois brasses d'eau, lors mesme que la marée se retire. Ce fleuue est l'abord des vaisseaux, qui sont à couvert de tous vents, dont l'embouchure est large d'vne lieuë, de sorte qu'il n'y a rien à craindre qu'vn grand ro-cher qui est à gauche en entrant: car aussi-tost que l'on est à l'abry d'vne pointe qui fait le pied de cette montagne, on est hors de danger. Il y a aussi d'autres petites rinieres dans l'Isle qui l'accommodent fort, comme Cabassou, Mathouribone, Armire, & d'autres petits ruisseaux & fontaines qui l'arrousent. La pesche y est tresabondante de toutes sortes de poissons, les huitres grandes & petites

au Cap de Nord. y sont tres communes, il y en a de large comme vne moyenne platine à empeser, le southeur & le marfouin sont des poissons gros commevn mouton, & dont la chair est comme du bœuf, la tortuë de mer a enuiron quatre pieds de diametre, & est vn excellent manger aussi bien que les œufs, qui se trouuent quelquefois au nombre de deux cens gros come des poules,& vne tortuë peut nourrir cent hommes vn iour entier; on les prend facilement quatre mois l'année lors qu'elle terrissent, c'est à dire lors qu'elles viennent sur le sable pour pondre leurs œufs, dans yn trou qu'elles font auec leurs pattes, que le Soleil fait éclore. L'on tient que leur fixe regard sur leurs œufs y contribue beaucoup; la nuit on les va recourner sur le dos, où elles se-

104 Voyage des François roient cent ans sans se pouvoir bouger, puis le lendemain on les va mettre en morceaux; aux autres saisons qu'elles ne terrissent pas on les varre, c'est à dire, qu'on les attend dans yn canot, ou dans yn bateau, lors qu'elles flottent sur la mer on les darde auec vn fer qu'on appelle vne varre, puis le fer entrant seulement l'espaisseur d'vn teston dans l'écaille, on les prend facilement; celles de terre sont comme les nostres de France. Il y a encor. le poisson à l'épée long de six pieds, qui porte à sa teste vne corne en forme de sie qui auroit de grandes dents des deux costez, & longue de quatre pieds, mais le sublime de tout c'est le lamentin : car outre qu'il est merueilleusement bon, il est d'une effroyable grofseur. Le vingt cinquiesme Octo-

bre les Sauuages nous en apporterent vn que ie ne sçaurois mieux figurer que par vne vache sans pieds, & sans corne, & dont les oreilles soient sous la gorge, qui sont les nageoirs, elle a la queue d'vn poisson, mais en circonference, ses yeux sont fort petits, celuy-cy estoit vne femelle, & au lieu que les autres poissons font des œufs, celuy-cy engendre comme les bestes à quatre pieds, car on en trouua vn petit dans son corps formé comme vn veau dans vne vache, la viande est fort delicate, & fait de fort bon potage. Des eaux, donc prenons terre, & voyons quelles plantes, quels arbres, & quels fruits sont produits icy, si le terroir est bon. ce que peut porter cette terre, & en quoy c'est qu'elle abonde; mais par où commencer? car il est impossi106 Voyage des François ble de parler de tout: parleronsnous premierement des arbres, & des plantes, mais quoy qu'en dirons-nous? qu'ils sont tous differens de ceux de l'Europe, & puis que l'effet est semblable à sa cause, il n'y a point de fruits ressemblans aux nostres, horsmis le citron & l'orange; de mesmeil n'y a aucun morceau de bois, aucun poisson, excepté la raye, ny aucun oiseau semblables à ceux de ce pays-cy,& de fair on ne voit point parmy nous d'aouaras, il ne se parle point de pommes de monbains, qui sont grosses comme de nos plus grosses pommes de France, des bacos, des pommes d'acajous, qui ne sont pas si excellentes, qu'elles ont quantité de ius rafraischissant, dont on peut faire de l'eau de vie, elle est grosse comme vne moyenne pomme de

au Cap de Nord. reynette, elle a aussi vn noyau à la teste, gros comme vne petite chastaigne, dont l'amande est tresbonne; la goüyaue est vn fruit gros, &approchant du goust d'vne noix confite, la banane est grosse, & longue comme vn moyen concombre, il en croistra cinquante, soixante, & quatre-vingts sur vne branche qu'on appelle vne regime, & dont le goust est tres-agreable, tout s'en mange, horsmis l'écorce, qui n'est pas plus épaisse que deux feuilles de papier, la figue de mesme nature, mais plus courte, & plus delicate, & qui (chose admirable) porte l'image du Crucifix autant de fois que vous en faites des rouelles. Des citrons & oranges aigres & douces; l'ananas qui surpasse tous les autres en bonté & en noblesse, puis qu'il porte la couronne, com-

108 Voyage des Francois me la fleur que l'on nomme Impe-rialle, est delicieux, & d'vne odeur delectable, il naist sur vne tige approchante de celle d'artichaut, son goust à mon auis ne ressemble pas mal à celuy du muscat, puis qu'il est doux & musqué comme luy, il est de la forme d'vne pomme de pin, mais gros comme trois ensemble, & iaune comme de l'or; & tout ainsi que la sleur imperialle eft la reyne des fleurs, aussi l'ananas est il le Roy des fruits. Les oiseaux bons à manger, & qui couurent les arbres, & les riuages de la mer sont beccacines, flamans, aigrettes, peroquets, ocos, poulles pintades, cannes musquées, des allouettes de mer, desquels on en peut tuer soixante & quatre vingts d'vn coup de fusil, & autres dont i'ignore les noms, les bestes à quatre pieds qui

au Cap du Nord. seruent de nourriture à l'homme sont le cerf, le cochon de deux especes, le tatou dont la peau est par écaille, comme les brassars d'vne cuirasse, de la grosseur & du mesme goust qu'vn cochon de laict, l'agouty qui est gros comme vn renard, le çapajou gros comme vn lapin, & autres feroces; il n'y a dans cette Isle aucune beste venimeuse. plusieurs bonnes racines s'y rencontrent, comme patattes, & manioque duquel l'on fait du pain que l'on appelle cassaue en cette sorte; L'on grege cette racine sans estre sechée, puis l'on met ce qui est gregédans vn petit sac de grosse toille, que l'on presse, afin d'en faire sortir le ius, qui est du poison, & en suitte on met le marc par poignée sur vne platine de fer, de la grandeur de nos platines de cuiure à

Voyage des Francois HO empeser sur du feu, & le pain se fait incontinent sans autre façon, ce pain semble d'abord choquer l'esprit de ceux qui n'en ont point mangé, mais ie puis assurer que ie l'aimerois mieux que le pain cha-lant de Paris. Il faut neuf mois entiers pour estre en maturité, & dans les Isles il faut vn an & quinze mois, mais pour toutes sortes de legumes, toutes racines, & tous autres fruits ils viennent en maturité trois fois l'année, & le bled de Turquie, autrement du mil, meurit en deux mois. Il ya de plusieurs sorres de peroquets, comme aras, qui sont gros, courts de pieds, auec vne longue queuë de couleur rouge & nacarat, des caniuets qui sont presque de mesme grosseur, & tout bleu, des periques qui sont vertes, mais fort petites, & qui ont vne

an Cap de Nord.

III

grande facilité d'aprendre à parler, des peroquets blancs, & d'autres de diuerses couleurs & grosseurs. Il y a aussi de quantité de sortes de finges, comme gros finges, guenons, çapajous, monnes & lacquenets qui pissent sur leurs pattes, & se lauent le visage; les çapajous font les plus beaux estans fort pe-tits & mignards, enfin ils sont parmy les singes ce que sont les petits chiens de Boulongne entre tous les autres chiens; les monnes font des hurlemens si espouuentables, que trois ensembles font vn bruit pareil à celuy de deux cens porcs que l'on tueroit en mesme temps. l'ay veu aussi vn animal que l'on nomme paresseux auec raison, puis qué c'est la veritable image de la pares-se, car il est bien trois iours à marcher cent pas, & s'il est gros com-

Voyage des François me des chiens bassets de village, qui ont les iambes courtes, mais le poil de souris, il a de grandes pattes que l'on diroit estre rompues, parce qu'il rampe sur le ventre, si on luy tend vne picque il grimpe tout au haut auec vne grande longueur de temps, puisil y demeurera six heures sans bouger, en sorte qu'il paroist immobile. Mais parlons maintenant des chaleurs du païs, du climat, & de ses saisons diuerses; les anciens Geographes tenoient pour certain que la Zone torride estoit inhabitable, à la verité ce païs plus rosty qui soit sous la voute estoillée, auroit bien-tost banny les hommes de ces lieux, si la fraischeur des nuits, des vents, & de la pluye ne modéroit cette chaleur in suportable; car alors que le frais de la nuit diminuë, & que le flambeau dit

au Cap de Nord. 113 du iour commence d'eschaufer la terre, il se forme vn vent d'Est toûjours tres-fauorable, qui rend le Ciel serain & tempere l'ardeur que cause le Soleil vers la ligne Equino-Ctialle; ce vent est salutaire, & semble bien plus doux que non pas le Zephire, & c'est en cela que l'on doit admirer la prouidence de Dieu, de ce qu'à point nommé tous les iours le vent se leue au matin, & lors que Phæbus sejourne en son midy, il se tourne vers le Nord, & souffle dautant plus que la chaleur augmente. Les iours sont toute l'année égaux aux nuits, & enuiron sur la fin du mois de Fevrier le Ciel commence à verser des eaux en tres-grande abondance, & lors que le Soleil vient du signe du Capricorne pour passer la ligne, il fait de grandes pluyes par trois mois con-

H

Voyage des Francois tinus, en sorte que l'on peut faci-lement voyager en bateau sur l'herbe, où Flore faisoit autrefois parade de ses beautez : Mais aussi-tost que cét Astre approche du signe de Cancer, les caux vont s'écoulant, la pluye commence à cesser, le Ciel paroist serain, l'air est souuent sans nuë,& les iours se font voir si beaux & si temperez, qu'ils charment tous les sens: Cette belle saison occupe plus que les deux tiers de l'année, & continuë tout autant que Phæbus fait de chemin lors qu'il passe par huit de ses maisons. Maintenant, mon cher Lecteur, tu peux bien comprendre ce que c'est du païs, quel en est le climat, l'air, letemperamment, quel est le commencement & la fin des eaux, quelles sont les humeurs de ces peuples Sauuages; c'est pourquoy ie re-

au Cap de Nord. 115 tourneray à nostre colonie, & ie n'oublieray pas à parler de l'Estat Ecclesiastique, qui seuriroit bien dauantage si Monsieur l'Abbé de Mariuaut viuoit; neantmoins nous auons quatre Prestres qui sont gens d'exemple & de probité, dont Monsieur Biet sçachant la plus grande partie des bonnes intentions de ce desfunct Prelat, par la longue conuerfation qu'il auoit eu auec luy, ils en executeront ce qui sera dans leur pouuoir; les trois autres se nomment Messieurs Colsonet, Alleaume, & Chasteau, ce dernier ayant de belles parties, outre celle d'homme de bien, & de bon Prestre, semble meriter beaucoup, ayant quitté d'honorables emplois en France, pour venir s'exposerà la rigueur des Elemens pour a conuersion des Sauuages. Nous

116 Voyage des François auons aussi trouué deux bons Peres Capucins, qui auoient aussi esté enuoyez Missionnaires par la Compagnie de Rouen, qui augmenteront beaucoup nostre Cler-gé.Le Pere Bernardin du Renouard Superieur a demeuré plusieurs années dans le pays, & le Pere Iean Ba-ptiste de Dieppe est vn bon Religieux, & grand Predicateur, lesquels se joignans d'vn mesme desir auec nos Ecclesiastiques de conuertir les Sauuages, la gloire de Dieutriomphera dans nostre France Equinoctiale. Le trentiesme O-Ctobre Monsieur le Marquis de Salusse mourut, & furent tirées force mousquetades en son enterrement. Le iour de la Toussaint le Seruice Diuin fut solemnellement chanté, où la plus grande partie de la Colonie Communia, & se fit vne Pro-

au Cap de Nord. cession à l'entour du Fort, où le S. Sacrement fut porté, & salué de toute nostre mousquetterie, & de tous nos canons, le Pere Iean Baptiste Capucin sit vne Predication tres-docte; enfin nous commençasmes ce iour là à faire vn acte public de nostre Religion, & protester que la principale de nos intentions estoit la gloire de Dieu, & l'auancement du Christianisme. Le quatriesme Nouembre Nosseigneursallerent à Armire auec leurs gens, & leurs Negres, & retournerent le mesme iour, horsmis Messieurs Isambert, de Villenoue, & de Nuisemant. On y enuoya des Massons pour faire vn four. Le cinquiesme vn Capitaine & vn Enseigne furent commandez auec cinquante hommes pour y commencer les habitations. Le septies-

H iij

Voyage des François me vn Lieutenant y alla auec deux hommes de chaque Compagnie. Le dixiesme Monsseur de Verraumont, l'vn de Nosseigneurs, fut receu Gouverneur du Fort, & il fit le soir ses liberalitez aux Officiers de quelques bouteilles devin, qui furet receuës auec d'autant plus de ioye, que c'estoit la veille de S. Martin,& en suitte il sit monter dans le Fort six pieces de canon de vingt-quatre liures & douze liures de balle. Le quatorziesme nos troupes décamperent de Ceperou pour aller à Armire, où elles commencerent à se mettre à couvert, & en suitte faire vne Chapelle, & quelques logemens aux Ecclesiastiques, & par apres prendre la coignée en main, & defricher, pour premierement planter des viures. Deux Compagnies resterent à Ceperou, l'vne

au Cap de Nord. pour la garde du Fort commandée par Monsieur de Flauigny Capitaine, & comme ce Fort estoit d'importance, Monsieur le Gouverneur sit choix des meilleurs Ossiciers, & des soldats les plus robustes, dont Monsieur du Breuil fut Lieutenant, lequel outre qu'il est fort braue de sa personne, il parle la langue Sauuage comme sa maternelle. Monsieur Papelard fut Enseigne, qui possede parfaitement la Chirurgie, & par la gentillesse de son esprit il captiue les cœurs de toute la Colonie, & l'on donna la premiere hallebarde au nommé Monsieur du Mesnil dit la Fontaine, fils de Monsieur du Mesnil Sommelier d'armes ordinaire du Roy, & Garde du Corps de sa Majesté, vn ieune homme autant accomply que l'on pourroit sou-H iiij

Voyage des François 120 haiter d'vn braue soldat, ayant seruy le Roy dans ses Armées Naualles, sous la conduitte de Monsieur le Comandeur Paul, & de plusieurs autres Capitaines, & en cela il a suiuy les bonnes traces de son pere, qui a consommé vn grand nombre d'années sous le harnois de Mars, tant en Allemagne, qu'en d'autres Prouinces où le Royfait la guerre: & l'autre pour planter des viures à l'entour, dont le Capitaine nomme Monsieur de Maucoure y prit des soins extraordinaires. Le dix septiesme l'on planta la Croix aupres du Fort auec toute la deuotion & ceremonie possible, où apres que le sieur Biet eût fait vne exhortation tres-belle sur cette matiere, les deux Compagnies restantes firent vne salue de mousquetades de fort bonne grace, qui

au Cap de Nord.

121

fut soustenuë de tout le canon du Fort, dont deux pieces estans char-gées à balle nous firent connoistre leur bonté par leur longue portée. Voila donc nostre Fort non acheué, mais en estat de deffence, nos habitans à Mahury dans leurs habitations, & nos troupes à Armire qui trauaillent pour le bien de la Compagnie. C'est où ie siniray de parler de cette terre pour commencer le retour de nos Vaisseaux. Messieurs de la Compagnie ayans fait choix du sieur de Maucourt & de moy pour enuoyer en France trauailler au second embarquement, apres leur auoir tesmoigné nostre zele à leur seruice, sçauoir Monsieur de Maucourt pour les viures, & moy pour les fortifications, sans nous estre dispensez d'aucunes gardes, ny autres factions militaires,

122 Voyage des Francois Nous nous embarquasmes le Samedy dernier Nouembre iour de Sainct André, dans le vaisseau du grand S. Pierre, qui à son retour fut Admiral, sous la conduite de Monsieur de Ferary vn des Seigneurs, pour faire voile le lendemain premier Decembre, ou pour aller doubler vne roche, qui est enuiron à trois lieuës de Ceperou, nous auions le Cap au Nord quart de Nordest, & nous trouuasmes iusques là tantost deux brasses & demie d'eau, & tantost trois, puis doublant la roche que nous laissasmes à l'Oüest, nous en trouuasmes six à sept brasses. Nous auions aussi dans nostre bord le fils d'vn grand Capitaine Sauuage nommé Bimont. Le mesme iour que nous nous embarquasmes Nosseigneurs partirent de Ceperou pour aller

faire leur séjour à Armire, accompagnez de leurs Gardes, qui estoient tous des nourrissons de Mars, particulierement Monsieur Amelot, fils de Monsieur Amelot Greffier des bastimens du Roy, qui outre cette qualité possedoit parfaitement la Geometrie, m'ayant secondé vigoureusement en la construction du Fort, où M'leGouverneur les regala de tout son canon. Le 2. nous chassassiusqu'à midy au Nord Nordouest, & nous nous trouuasmes à sept degrez de hauteur, & continuasmes le Cap au Nord Nordouest, iusqu'au lendemain midy que nous trouuasmes huict degrez vingt-cinq minuttes de hauteur, cinglans Nordouest quart de Nord; nous eusmes mauuais temps de pluye iusqu'au quatriesme, que nous trouuasmes de

124 Voyage des François hauteur neuf degrez trente-trois minuttes, puis nous chassasmes Nordouest quart de Nord iusqu'au cinquiesme à midy, dont la hauteur estoit par estime dix degrez quarante-trois minuttes : car la nuit precedente nous eusmes vn teps pluuieux, & la mer fort haute, qui nous cacha le Soleil ce iour là, depuis midi nous cinglasmes Oüest quart de Nordouest. Le 6. nous chassasmes de mesme, & nous nous trouuasmes à la hauteur de vnze degrez vingt-cinq minuttes. Le septiesme nous cinglasmes à l'Oüest, & la hauteur fut vnze degrez trente vne minutte, & continuasmes le Cap à l'Ouest iusqu'au huictiesme à midy, où nous trouuasmes vnze degrez trente-six minuttes de hauteur, puis cinglans toûjours à l'Ouest iusqu'à quatre heures du

au Cap de Nord. soir, nous apperçeusmes l'Isle de Tabac, & depuis quatre heures iusqu'au matin neufiesme nous chassasmes au Sudouest, & à minuit nous brouillasmes les voiles, à cause que la terre estoit proche, la hauteur de ce iour fut vnze degrez vingt-vne minutte, de sorte que cette Ise est à vnze degrez douze minuttes, & est establie Est Sudest Ouest Nordouest, & grande enuiron comme l'Isle de Madere, dont i'ay parlé, & les deux pointes sont terres basses, tousiours montantes iusques vers le milieu; nous la reconnusmes sur les trois heures apres midy, mais n'estant pas habitée, nous n'y mouillasmes pas, & cinglasmes à l'Ouest, continuans nostre foute à la Grenade; les Sauuages de ces quartiers s'appellent Caraïbes. Le dixiesme nous cin-

126 Voyage des François. glasmes à l'Ouest tout le iour, & à l'Oüest Sudoüest, & nous trouuasmes vnze degr. & demy de hauteur. Sur le soir nous broullasmes nostre grand pach pour ne pas auancer, & mesme vne partie de la nuit nous milmes nostre vaisseau à la Cape, & l'aurore du vnziesme nous fit voir terre, que nous reconnusmes estre les testigues de la Marguerite auaut le vent de la Grenade, la faute estant pour auoir trop chassé à l'Ouest, & à l'Ouest Sudouest, & il falloit cingler au Nordouest; mais ayans reconnu la malice ou l'ignorance des Capitaine & Pilotes du Vice-Admiral; Monsieur de Ferary fit mettre nostre chaloupe en mer, pour aller sçauoir qui auoit causé vne route si pernicieuse; le Capitaine d'Alençon en chargea le Pilote Moulard, autrement le Cro-

- au Cap de Nord. chu, qui n'en demeura pas d'acord. Mondit sieur de Ferary ayant fait assembler le Conseil pour remedier à vne faute de cette importance, il fut resolu de cingler au Nord ayans le vent Est Nordest, la hauteur de ce iour fut vnze degrez trente quatre minuttes. Le douziesme nous nous trouuasmes à douze degrez quarante-trois minuttes de hauteur portans tiebort à mulle au lit du vent cinglants au Nord, & au Nord quart de Nordouest estans auaut le vent des Isles, & continuasmes cette route iusqu'au treiziesme vne heure deuant le iour que nous reuirasmes à l'autre bord, pour tascher (moyennant Dieu) de regagner la Grenade cinglans à l'Est Sudest iusqu'à midy, que la hauteur fut de treize degrez douze minuttes, puis nous

128 Voyage des Francois chassalmes à l'Est insqu'enniron minuit, qu'vn grand vent se leua auec pluye, qui durerent vne partie de la nuit, & mesme nos deux huniers furent rompus, & en falut mettre d'autres, il est vray qu'ils estoient fort vsez. Le quatorziesme au matin le vent nous sauta deuant, de sorte que nous fusmes contrains de mettre le Cap à l'Est Sudest iusqu'à midy, que nous trouuasmes douze degrez dix-neuf minuttes de hauteur, chassans le plus au vent que nous pouuions, ayans souuent le Capà l'Est quart de Sudest. Le Dimanche quinziesme à quatre heures du matin nous reuirasmes portans tiebort à mulle cinglans au Nord Nordest, & au Nordest quart de Nord, mais nos nauires deriuans beaucoup, cela nous empeschoit de voir terre ( quoy que

an Cap de Nord. que nous fussions dans l'impatien-ce de l'attraper, n'ayans point de pain, ny esperance d'en recouures que dans les Isles) & ce qui nous obligea de reuirer, fut que le vent nous saura deuant; la hauteur de ce iour fut douze degrez vingt deux minuctes, nous cinglasmes auec vn vent inconstant, tantost du Nord, tantost du Nordest, auec des grains de pluye, iusqu'au seiziesme, que nous trouuasmes treize degrez quatorze minuttes de hauteur, & cinglasmes au Nordest quart de Nord, dans l'esperance de voir tetre promptement. Le mes-me iour le temps commença à se brouiller par quantité de grains de vent & de pluye qui nous firent amener nos huniers, & toute la nuit nous portasmes à bas pacsi, car la mer deuint extremement

Voyage des François 130 montagneuse & en colere. Nous perdismes nostre Vice-Admiral, qui ayant plus de pain que nous apprehendoit que nous luy en demandassions. Le dix-septiesme la mer nous continua orageuse, & ne pût on prendre hauteur, le Soleil estant voilé par des nuées épaisses. Le dix huictiesme Phæbus nous montrant son clair visage, mais vn peu pasle, nous trouuasmes quinze degrez trente minuttes de hauteur cinglans au Nord Nordest, & au Nord quart de Nordest, porrans tiebort à mulle; nous déuerguâmes nostre bourset pour leracommoder, la mer demeurant écumante; la nuit d'apres sur les dix heures il nous parut vne Comette prochede la petite ourse, auec vne grande queuë fort lumineuse, & nous ne portions tousiours que

au Cap de Nord.

RZI

nos basses voiles, & sur vne boure apres minuit nous apper eusmes vn nauire au vent de nous, mais qui faisoit vne route contraire à la nostre; il nous monstra son seu, & nous luy respondismes de mesme, ce qui nous sit croire que c'estoit nostre Vice-Admiral qui auoitreuiré; neantmoins nous nous tinfmes sur nos gardes, mais tost apres nous le perdismes de veuë. Le leudy dix neufiesme l'on trouua seize degrez quarante-six minuttes de hauteur, portans tiebort à mulle cinglans au Nort quart de Nordest, aucc tourmente continuelle; le soir nous portasmes babort à mulle, auec la grande voile seulement, la barre amarrée sous le vent, & demeurasmes ainsi iusqu'enuiron minuit que nous reuirasmes à l'autre bord. Le vingtiesme au ma-

Voyage des François tin nostre grand hunier fut fendu par vn foudre, & on le mit bas pour le racommoder, puis nous deuerguasmes nostre perit hunier pour le renuerguer au grand, & nous ap-perceusmes nostre Vice Admiral au vent de nous, qui ne portoit que ses basses voiles, & la tourmente commença à s'apaiser. Il ne faut pas demander si pendant ces mau-uais temps qui nous faisoient souf-frir beaucoup, l'on donnoit des prieres à l'vsage d'Enfer à ce malheureux Pilote Crochu qui auoit causé nos mal-heurs; vn enfant de dix ans qui auroit reconnu l'Isle de Tabac, n'ayant iamais peu manquer les Isles du Vent, mais afin que l'on ne blasme pas les Officiers de l'Admiral pour auoir suiuy la mauuaise route de l'autre vaisseau, le diray que l'on nous auoit fait obliau Cap de Nord.

133

ger par escrit de le suiure par tout où il iroit. Ce iour la hauteur fut dix-sept degrez quatorze minuttes cinglans au Nord quart de Nora dest, & portans babort à mulle; enfin nous apperceusmes terre sans sçauoir quelle elle estoit, & de crainte d'en approcher trop pres de nuit, nous reuirasmes le soir iusqu'à minuit, puis nous reprismes nostre route vers cette terre, que nous eusmes toute proche le vingtvniesme au matin, aussi tost nostre Pilote assura estre l'Isle de San Juan de Porto Ricco, ce nom fait assez connoistre qu'elle est habitée des Espagnols, & par consequent il n'y auoit rien à faire pour nous; mais l'ignorance des Capitaine & Pilotes de nostre Vice-Admiral parut d'autant plus qu'ils certi-Goienvestre l'Isle de Saincte Croix,

134 Voyage des François & furent enfin contrains d'auouer que nostre Pilote auoit raison. Nous voila donc certains d'estro tout à fait auant le vent sans esperance de pouvoir aller aux Isles, que par vn débouquement aussi long, & aussi difficile, que pour aller en France: Enfin nous voila reduits à implorer l'assistance d'vne petite Isle que l'on nomme la Tortuë, habituée des François, & peutestre en estat d'y degrader nos vaisseaux, si Dieu ne nous fauorise de ses graces, parce que les viures nous manquans, il falut diminuër la ration de moitié, quoy qu'elle fût desia fort mediocre, & tous ces malheurs arrivez par la trop grande confiance que la pluspart des Seigneurs auoient eu au Capitained'Alençon, qui se disoit tresexpert, & à vn faquin de Pilote,

au Cap de Nord. 135 qui tous deux se voulans moquer de la nauigation croyans nous cacher la route des Isles, la nauigation se moqua d'eux, ce qui sit connoistre le Prouerbe veritable, plus vident oculi quam oculus, & qu'il est tres dangereux de confier à vne seule personne, particuliere-ment de basse estosse, & qui peut estre corrompuë, le falut de huict cens ames. Ce Pilote auoit trouué Cayenne, mais parce qu'il ne pouuoit pas la manquer, & il me ref-fouuient qu'il ne pût trouuer Madere, & que lors que nostre Vice-Admiral l'apperçeut, il auoit tout à fait desesperé de l'auoir. Sur le midy Monsieur de Ferary manda au Capitaine d'Alençon de venir à bord de nous pour tenir Conseil de ce que l'on deuoit faire, qui fut tres facile à conclure, puis que

136 Voyage des François nous n'auions que la voye que i'ay dit, & nous chassasmes au Nord auec yn fort beau temps. L'Isle de Porto Ricco est fort grande, ayant bien trente lieuës de long; elle est establie Est & Ouest, la terre est basse, horsmis vers le milieu qu'il y en a de hautes; nous ne vismes point d'habitations, ny de mouillage, ce qui nous fit croire qu'ils estoient de la bande du Nort, & à vne lieuë de terre il n'y auoit que cinq brasses d'eau; ce iour nous renuergasmes nos huniers chacun en leur lieu; sur le soir nous passafmes tout proche vne petite Isle qui s'appelle la Monne, que nous laissasmes au Nord de nous. Le Dimanche vingt - deuxiesme nous chassassimes au Nordouest auec bon frais, mais on ne pût prendre hauteur à cause de quelques grains

1100 1

au Cap de Nord. de pluye, & nous vismes terre. Le vingt-troisiesme nous cinglasmes au Sudouest pour gagner la terre que nous costoyasmes chassans à l'Ouest, cette terre est l'Isle de San Domingo habituée des Espagnols, qui a bien deux cens lieuës de long, & cinquante lieuës au plus de large, elle est establie Est & Ouest enuiron à vingt degrez de hauteur; la ville de San Domingo, & les bourgades sont de la bande du Sud (horsmis Santiago de Caballero, qui est à six lieues del Monte di Christo ) cette Isle est abondante en cheuaux, asnes, mulets, bœufs, vaches, cochons, & autres feroces, en quantité de gibiers, en citrons, oranges douces & aigres, gouyaues & autres fruits, en bontabac, gingembre, indigo, canefice & coche-

nille. Il se fait yn commerce tres-

138 Voyage des François considerable de cuirs; dans la ville il y a vne mine d'argent, & vne ri-chesse incroyable, que quatre ou cinq mille hommes pourroient enleuer; les habitans de la Tortuë ne viuent que des chairs qu'ils prennent dans cette Isle, qu'ils appellent la grande terre, & font aussi grand trafic de cuirs; nous continuasmes à chasser le long de la terre auec vn temps admirablement beau, nous vismes vne barque qui cingloit au contraire de nous tout proche la terre, mais comme elle tiroit peu d'eau, & qu'il en falloit beaucoup à nos vaisseaux, nous fusmes contraints de la laisser passer. Le vingt-quatriéme le beau temps continua aussi bien que nostre mesmeroute, sur les dix heures du matin nous vismes vn grand bateau qui venoit de S. Cristophle

au Cap de Nord.

139

comme nous apprismes depuis, qui nous apperceuant fuit le long de la terre; sur les deux heures nous arriuasmes vis à vis Del Monte di Cristo, qui se connoist par vne roche haute separée dudit mont, & vne Islette où il y a vne saline; nous mouillasmes l'ancre, & mismes nos chaloupes en mer pour aller prendre du sel; mais comme il auoit pleû depuis long-temps, les salines se trouuerent pleines d'eau; il y a aussi vne grande plage, & vne petite riuiere qui se iette dans la mer, la terre est basse, horsmis el Monte di Cristo. Sur les cinq heures du soir nous appareillasmes pour faire voile toute la nuit. Le vingtcinquiesme Decembre iour de Noël, nous apperceusmes dés le matin l'Isle de la Tortuë, où nous mouillasmes à quatre heures du

140 Voyage des François soir; ayans salué le fort de cinq coups de canon, Monsieur de Ferary & moy allasmes visiter Monsieur le Gouverneur pour l'informer qui nous estions, où il nous receut tres-courtoisement; cette Isle estainsi nommée pour auoir la forme d'vne Tortuë, elle a enuiron vingt lieuës de tour, à l'entour d'elle ce sont toutes cayes ou basses, horsmis au Port où il y a vne entrée, laquelle si on manque; on tombe auaut le vent, où l'on se brise sur les cayes, l'onne sçauroit manquer en les costoyans de trois ou quatre brasses, parce qu'il n'y a point de fond que dans le havre, c'est en quoy consiste la plus grande force de cette Isle, n'y ayant point de descente que celle là, où le fort commande absolument, elle est establie Est & Oüest. Ce fort

an Cap du Nord. est construit sur quatre roches, dont la situation est au milieu de la montagne, qui ne peut estre com-mandé de l'autre partie, à cause qu'elle est inaccessible par l'épaisseur des bois, & les precipices des rochers; au milieu du Fort il y a vne roche haute comme vne tour, dans laquelle on monte auec vne eschelle de fer, qui se leue comme vn pont leuis; cette roche est la demeure de Monsseur le Gouverneur, & le magazin des poudres, il y a aussi vn puis dedans, de sorte que l'on y peut tenir long temps; la fortification est composée d'vn demy bastion, & de cinq angles saillans, mais vne seconde citadelle de Milan en artillerie, y ayant prés de quatre-vingts pièces de canon; il sourd vne belle fontaine d'vn rocher, qui composevne partie d'vne

142 Voyage des François courtine, & qui fait ietter de l'eau gros comme le bras; mais le plus considerable de tout est qu'elle possede yn Gouuerneurtres-braue, & tres-expert dans son mestier, c'est Monsieur le Cheualier de Fontenay, le nom duquel est assez connu par sa condition, & dont les ennemis de l'Estat ont ressenty la pesanteur de son bras depuis l'Orient iusqu'à l'Occident; Il possede aussi la charge de Colomnel general de l'Infanterie des Isles de l'Amerique. Levingt-sixiesme, iour Sain& Estienne, nous allasmes disner auec luy, où il nous traitta magnifiquement, & apres disner nous filmes vne promenade au haut de la montagne, qui est vne belle plaine, & dont la terre est tres-fertille, & abondante en tabac (qui surpasse en bonté celuy des Isles du vent,)

an Cap de Nord.

143

en sucre, en gingembre, en citrons, oranges aigres, & douces, en canefices & autres fruits. Monsieur le Gouverneur avoit succedé depuis trois mois à Monsieur le Vasseur, qui fut pistollé, & assassiné par les siens propres; & comme il estoit de la Religion il ne souffroit aucun Catholique, mais à present le Presche a esté changé en Chapelle; il y a enuiron quarante Anglois, mais Monsieur le Gouuerneur ne veut pas permettre qu'il s'y en habituë dauantage. Le soir nostre Vice-Admiral arriua, où les Commanmandans firent assez connoistre leur peu de suffisance en la nauigation, par vne seconde faute pire que la premiere, puis que nonobstant que nostre Admiral leur donnoit visée, ils eschouerent sur les cayes, que s'il eût fait le moindre

144 Voyage des François frais, le vaisseau se fût brisé en mille pieces, & Monsieur le Gouuerneur dit tout haut qu'il y auoit de la malice aussi bien que de l'igno-rance, neantmoins à la faueur du grand calme, & du secours de nostre bord, on le thoua sans blessure. Le vingt-septiesme nous apprismes d'assez mauuaises nouuelles, que nous ne pourrions trouuer du pain, y en ayant peu dans l'Isle, parce qu'elle auoit depuis peu auictuaille trois nauires. Ce mesme iour la Comette dont i'ay parlé disparut. Le vingt-huictiesme Monsieur de Ferary inuita à disner Monsieur le Gouverneur, pour le Dimanche vingt-neufiesme, mais estant tombé malade il n'y pût venir, toutesfois tous ses Gentilshommes & Officiers y vinrent, dont l'en connois deux particulierement,

au Cap de Nord. 149 rement, l'vn s'appelle Monsieur Iosset Parissen, qui ne doit rien à la valeur de son frere, qui fut assassiné à Lisbone en Portugal, apres en auoir sacrissé vne douzaine à Achesis, & l'autre Monsseur de la Croix Bourbonnois, ieune homme, mais tres-sage, & nous beûmes quantité de santez, où le canon jouoit son ieu. Le trentiesme Monsieur de Ferary donnant ordre pour des viures, on apporta deux ou trois cens liures de cassauc. Ledit Ferary degrada aussi dans cette Isle par ordre des Seigneurs de Cayenne, le Capitaine des Gardes de feu Monsieur le General, Monsieur le Major qui mourut trois semaines apres, & qui fut fort regretté, & Monsieur des Roquettes qui auoit desia fait le voyage de Madagasear. Le premier Ianuier mil six cens

K

146 Voyage des François cinquante trois nostre Admiral salüa le fort de cinq coups de canons, & nostre Vice-Admiral de trois, selon la coustume des nauires, la continuation du mal de Monsieur le Gouverneur empescha les réjouissances ordinaires de ce iour là. Le deuxiesme, Monsieur le Gouuerneur se trouua bien de sa santé, dont tout le monde en tesmoigna vne grande joye. Le Dimanche cinquiesme ses passagers du vais-seau de Monsseur Boiuin du Havre de Grace qui estoit en cette rade, present requeste à Monsieur le Gouverneur, tendante à ce que ledit vaisseau fût visité, soustenans qu'il n'estoit pas capable de faire le voyage de France. Monsieur le Gouuerneur ordonna que le Capitaine Boiuin nommeroit vn Charpentier, les Passagers vn autre, &

an Cap de Nord. luy en nommeroit deux, ce qui fut executé, & visité le sixiesme, où d'abord que les Experts furent à fond de cale, ils conclurent qu'il deuoit estre degradé, tant il estoit defectueux, ce qui fut vne bonne auanture pour nous, parce que ses marchandises nous firent tiers de charge, & le reciproque pour luy, puis qu'il sauua tous ses agrés: Mais lors que la memoire me represente le profit que nous aurions fait dans les Isles du Vent, puis que ceux qui en venoient presentement nous assurerent d'auoir pû trouuer plus de vingt mil escus de fret, ie ne puis m'empescher d'inuectiuer contre le Capitaine d'Alençon, & son Pilote. Le septiesme Monsieur le Gouuerneur sit partie pour passer le lendemain huictiesme à la grande Terre de San Domingo dans

Voyage des Francois 148 vne sienne barque pour chasser, & pescher, où nous passasmes fort bien le temps, & eu smes de grands diuertissemens; nostre Sauuage nous fit voir vn plat de son mestier en tuant quantité d'oiseaux,& de poissons auec ses fleches; La distance de ces deux Isles est d'enuiron trois lieuës, puis estans de retour, & ayans pris congé de Monsieur le Gouverneur, nous allasmes souper à bord de nostre Vice-Admiral. Le leudy neufiesme Monsieur de Ferary, & Monsieur Boiuin conclurent le marché de sa carguaison; & le dixiesme l'on commença à charger. Ce mesme iour le vaisseau nommé le Prince partit de cette rade pour Nantes en Bretagne. Le dixiesme le nauire du sieur Boiuin laissa filer sur vn de ses ancres, & fit haster sur l'autre pour

au Cap du Nord. 149 joindre nostre bord, afin d'auoir communication pour plus grande facilité d'y charger ses marchandises. Le quatorziesme vne barque de Monsieur le Gouverneur partit de cette rade auec vn vent d'Ouest pour aller charger du se là Coridon. Le vingt-vniesme vn phlibot Anglois appareillant pour partir de cette rade sans congé, Monsieur le Gouuerneur luy enuoya troisvolées de canon en l'absence de son Canonnier, qui firent bien-tost remouiller ces insolens, dont le Capitaine fut mis aux fers. Le Lundy vingt-septiesme nous filmes partir nostre bateau auec son équipage pour aller au port Talicut chercher quatre de nos matelots que l'on auoit enuoyez trois semaines auparauant auec des boucanniers, pour leur aider à nous faire de la

150 Voyage des François viande. Le vingt huictiesme Mon-sieur Boiuin sit eschouer son vaisseau en presence de Monsieur le Gouverneur, en suitte dequoy nous allasmes disner, & nous réjouir le reste du iour qui ne cessa de pleuuoir. Le vingt-neusiesme le mauuais traittement que receuoit iournellement nostre Escriuain nommé Vigeon de Monsieur de Ferary, l'obligea de quitter auec congé, où Monsieur le Gouverneur le gratisia de la charge de Notaire, mesme luy donna vne habitation, il est vray qu'il auoit vne tres-belle femme: Le temps continua tousiours pluuieux, qui retardoit beaucoup le trauail de nos victuailles. Le Dimanche deuxiesme Fevrier, l'esquipage de nostre bateau fit son rapport qu'ils n'auoient pû auoir aucunes nouvelles des matelots qu'ils

au Cap de Nord. auoient esté chercher, quoy qu'ils ayent fait leur diligence possible pour les trouuer. Aussi-tost l'on conuint de prix auec vn homme routiné dans le pays pour les aller derechef chercher, & partit le troisiesme deuant le iour dans nostre mesme bateau. Le quatriesme nous allasmes tous prendre congé de Monsieur le Gouuerneur, où en sortans du Fort il nous honora de trois coups de canon. Le 8 nostre Vice-Admiral leua l'ancre dés le matin pour faire voile, où il fut fort blasmé d'auoir appareillé dans vn temps si dereglé, qu'vn nauire qui auroit esté en mer auroit cherché toutes les occasions de mouiller, & en effet il tomba auaut le vent plus de six lieuës, où sans vn vent tresfauorable il en auoit pour deux mois à regagner au vent, si bien

K iiij

Voyage des Francois que le dixiesme il fut remis dans sa bonne route. Ce mesme iour no stre bateau retourna fort tard du port Talicut auec nos matelots que nous croyions perdus, excepté deux qui auoient esté morts de fievre. Le vnziesme nous leuasmes l'ancre pour faire voile sur les trois heures apres midy; nous fortismes fort facilement du port, & apres auoir salué le fort de neuf coups de canon, dont ils nous respondit de trois, nous louiasmes si heureusement, que l'aurore du douziesme nous mit hors de la Tortuë, & nous aurions presque aussi tost mouillé au port François où estoit le rendez-vous, que nostre Vice-Admiral, sans l'accident de la vergue de nostre bourset, qui se cassa par le milieu sur le soir, & cependant qu'on la racommodoit vne partie au Cap de Nord.

de la nuict se passa, & la marée nous sit beaucoup deriuer, & la mer deuint extrémement montagneuse. Le treiziesme elle continua en colere, & la nuict suiuante nous perdismes nostre bateau, mais l'on ne pourroit pas iuger de quelle sorte, si ie ne m'estendois vn peu sur ce sujet: Estansà la rade de la Tortuë, il y auoit vne meschante chaloupe sur le sable, qui, quoy que percée come vn crible, donna si bien dans la veuë à Monsieur de Ferary, qu'il luy prit aussi-tost enuie de la posseder, & pour cét effet il projetta de troquer nostre bateau, dont le Capitaine Tirel estant aduerty, il luy representa qu'il feroit vne grande perte de s'en desfaire, veu qu'il estoit necessaire à nostre vaisseau, tant pour faire ses caux, qu'en toutes autres occasions. Cette re-

154 Voyage des François monstrance ne seruit qu'à luy faire prendre resolution de le troquer à quel prix que ce fût, ce qui fut executéle lendemain, à la charge que Monsieur le Gouverneur de qui estoit la chaloupe luy donneroit de retour quatre cens liures de viande, quoy qu'il en valût plus de mille, & ayant prié Monsieur le Gouuerneur de luy prester pour faire nos caux, il le fit amarrer derriere nostre vaisseau, & par le mauuais temps & negligence s'estant emply d'eau, il fallut le couler à fond, dont Monsieur de Ferary en paya soixante pieces de huict. Voila ce que causa l'obstination d'vn homme qui ne vouloit vser d'aucun conseil. Mais c'est vne chose estrange quel'ambition, tout le monde sçait assez qu'elle a causé la perte de plusieurs Royaumes & Empires, & en

au Cap de Nord. 199 ce rencontre elle a pensé causer la ruine de nos vaisseaux, si par vne particuliere prouidence de Dieu il ne nous auoit preserué, parce qu'il y auoit ialousse entre Monsseur de Ferary, & le Capitaine d'Alençon, entre ledit Ferary & le Capitaine Tirel, & entre le Capitaine d'Alençon & le Capitaine Tirel, qui tous trois en particulier estoient rauis de la faute de son compagnon; les Seigneurs qui sont à Cayenne voulans fauoriser le Capitaine d'Alençon, & assouuir la passion de Monsieur de Ferary donnerent à ce dernier le commandement d'vn vaisseau, à la charge qu'il suiuroit la route du premier, & le tout au despens du Capitaine Tirel, qui ayant le cœur bien placé, estoit tres-mécontent de se voir estre commandé par vn ignorant 

156 Voyage des François de la nauigation, qui prenoit plu-tost conseil d'vn matelot grossier, que de laisser agir ceux qui en estoient capables. Le quatorziesme Fevrier nous estans trouuez auaut levent de la Tortuë, par l'impreuoyance de nostre Commandant qui estoit party sans faire visiter les vergues; nous resolusimes de relascher au cul de sac de Saragua Isle S. Domingue, pour y faire nos eaux, & acheuer nos victuailles, mais nous fusmes pris d'vn calme proche du Cap de la Plate-forme, qui dura iusqu'au Dimanche 23. que nous mouillasmes aux gonaïues, y ayans esté poussez d'vn vent d'Oüest, qu'ils appellent d'Aguion, où les boucanniers qui estoient sur le bord de la mer, sirent trois salues d'arquebuzades, lesquels estans trois équipages,

au Cap de Nord. nous leur respondismes de trois coups de canon, & comme nous auions besoin de leur chasse, il les falloit combler d'honeur, puis l'on conuint de prix auec eux pour nous faire de la viande pendant que nous ferions nos eaux: Il faut que i'explique au Lecteur curieux ce mot de Boucanniers, ce sont la pluspart des gens desbauchez qui ne sçauent ce que c'est que d'exercer des actes de Religion, qui vi-uent presque toute l'année dans les bois, mangeans des chairs de bœuf, & de pourceaux sans pain, & sont quantité de cuirs qui sont beaucoup plus grands, & plus forts que les nostres de France, puis lors qu'ils en ont amassé vne quantité, ils viennent en France faire vne piece d'argent qu'ils mangent ordinairement, & en suitte ils retour-

158 Voyage des Francois nent reprendre leur vie sauuage. C'est vne chose admirable que cette Isle soit presque aussi abondante en toute sorte d'animaux seruans à l'homme, que la mer l'est en poissons; car i'ay veu tout proche le riuage des cheuaux en troupes qui me paroissoient vingt escadrons de cauallerie, dont il y en auoit de si beaux que l'on eust cru qu'ils fussent peints. Il y a aussi quantité de crocodiles, que l'on appelle caymans, qui sont d'vne effroyable longueur, & des maschoires de deux pieds de long, auec des dents fort aiguës, ils ont quatre roignons sur eux de pareil odeur que le musc, ils pondent des œufs sur le sable vn peu plus gros que d'oyes, que le Soleil fait éclore comme ceux de tortues; il s'est trouué yn homme qui lauant

an Cap de Nord. 159 ses mains dans vne riuiere pres de la mer, vn cayman luy prit toutes les deux, & l'entraina dans l'eau sans qu'on pust le sauuer, ils ont l'écaille si dure qu'vn coup de pistolet ne pourroit pas la percer. Pendant que les boucanniers s'employoient à nous faire des viures, nous faisions nos caux, & l'on trauailloit aux choses necessaires pour mettre nostre vaisseau en bon estat. Le douziesme Mars sur le minuit vn passager se laissant tomber entre deux ponts par la grande écoutille mourut vn quart d'heure apres, ayant le col & l'estomac rompu; il fut fort regretté, parce que c'estoit vn honneste homme, qui auoit seruy l'Eglise de l'Isle S. Christophle six ans. Le treiziesme nous appareillasmes pour faire voile apres souper à la faueur d'yn

160 Voyage des François beau clair de Lune, qui estoit pleine pour lors. Ce mesme iour nous apprismes que le Capitaine d'Alençon estoit party il y auoit trois semaines, contre l'obligation qu'il auoit de ne pas nous quitter, son vaisseau estant meilleur voilier que le nostre. Le quatorziesme à midy nous nous trouuasmes par le trauers de la plate-forme, où alors ie priay le Createur de nous regarder en pitié, en nous rendant les elemens fauorables pour bien-tost luy faire des sacrifices en action de graces dans nostre chere patrie, car la mediocrité de nos viures desiroit vne courte trauersée; nous doublâmes le Cap de la Plate-forme auec assez de facilité, mais pour doubler celuy du Mol S. Nicolas, nous louiasmes iusqu'au dix-huictiesme que nous cusmes vent & marée pour

au Cap de Nord. pour nous, de sorte que le dixneusiesme nous auions le Cap par le trauers de la Tortuë; il s'est veu souuent des vaisseaux louier trois femaines pour doubler ce Mol. Cependant que nous approcherons la Tortuë, ie te diray, mon cher Lecteur, la grande chere que ie faisois dans nostre bord, d'où tu iugeras du reste de l'équipage, ma ration estoit deux onces de pain de bois par iour, & six onces de si méchante viande que ie n'en mangeois, que lorsque i'estois pressé de la faim, & quarre verres d'éau; que si cela cût duré le long de la trauersée, nous n'eussions pas esté beaucoupà plaindre, mais il y aura bien du rabais, & le tout par la mauuaise conduite d'vn Commandant ignorant, qui n'ayant pris conseil de personne auoit achepté des vi-

L

162 Voyage des François Auailles qui ne valoient rien, & qui pourtant coûtoient au double, & son peu d'experience le portoit à des extremitez, qu'à la moindre trauerse il ne menaçoit pas moins que de mettre le vaisseau entre les mains de l'Espagnol: mais le mesme iour dix neusiesme à dix heures du matin nous fusmes d'autant plus fauorisez d'vn vent que l'on appelle d'Aguion, qu'il reigne rarement en ces quartiers, qui nous fit cingler à l'Est, vent derriere, dont nous doublasmes la Tortuë, où passans deuant le Fort nous le saluasmes de trois coups de canon, dont il nous respondit d'vn chargéà balle. Le vingtiesme nous con-tinuasmes le Cap à l'Est, mais sur les huict heures du matin le vent deuint Nort, & nous portions babort à mulle, & sur le soir nous

au Cap de Nord. 163 nous trouuasmes par le trauers del Monte di Cristo, le temps fut pluuieux tour ce iour, & grandement couuert, la nuit ensuivante, & le vingt-vniesme iusqu'à vne heure apres midy, le calme nous prit auce des petits vents inconstans, de sorte que nous ne courrusmes que septà huict lieues, estans mesmes aidez de la marée, mais sur les deux heures nous cinglasmes au Nort Nordouest, ayans le vent Nordest auec vn frais gaillard, & sur les quatre heures nous reuirasmes à l'autre bord portans babort à mulle, & lè Cap à l'Est quart de Sudest; nous reuirasmes deux fois la nuit, pour ne pas trop approcher la terre; & au second & troisiesme quart le vent nous franchit à l'Est quart de Sudest, qui nous fit chasser au Nordest, & au Nord Nordest, mais le

L ij

Voyage des François matin du vingt-deuxiesme nous ne pusmes cingler qu'au Nord, & au Nord quart de Nordest, portans tiebort à mulle, auec vn tres bon . frais ; la nuit ensuiuante nous reuirasmes vn quart à l'autre bord crainte de trouuer la terre du Débouquemant; qui est enuiron à vingt lieuës de celle de S. Domingue, & le Dimanche vingt-troisiesme enuiron sept heures nous eusmes des grains de pluye, qui causerent une telle bruine, que nous trouuasmes fond à six brasses. d'eau sans voir aucune terre, ce qui nous sit reuirer au plus viste portans babort à mulle; mais sur les dix heures nous cinglasmes au Nord, ayans le vent Est quart de Nordest portans tiebort à mulle,& fur vne heure apres midy nous apperçeusmes terre, laquelle approau Cap de Nord.

165

chans nous trouuasmes estre deux Islets, sans sçauoir quels ils estoient, sinon que quelques-vns estimoient estre les Isles Turcs, & de bort & d'autre des Islets, à peu pres Est & Oüest, il y auoit des cayes à perte de veuë; nous costoyasmes celles d'Ouest auec vent derriere iusqu'à six heures au soir, que nous reuirasmes chassans au Sudest, & portans babort à mulle pour aller reconnoistre la terre de S. Domingue, afin de ne nous pas fouruoyer, dont le vingt-quatriesme sur les huict heures du matin nous vismes le Port François, & la Tortuë auaut le vent de nous, ce qui nous fit aufsi-tost virer à l'autre bord cinglans au Nord, pour aller, moyennant Dieu, débouquer par les Caicques. Ie vay faire, mon cher Lecteur, vne petite reflexion sur nostre nauiga-

166 Voyage des Francois tion de huict iours en ça, afin que tu fasses ton profit de nos fautes; çar ie ne sçaurois trop redire les dangers qu'il y a d'introduire de la jalousie dans vn bord, parce que le Capitaine Tirel ne manquoit pas d'auoir les sentimens d'vn homme de cœur de se voir commandé par vn ignorant dans la nauigation, & quoy qu'il y cût dans nostre bord au moins douze, tant Capitaines, que Pilotestres-experts, on ne prenoit conseil d'aucuns; enfin si le dix-neufiesme nous eussions mis le Cap au débouquement des Caicques dés le port Margot, nous se-rions aujourd'huy à trois ou quatre cens lieuës d'icy, & ie ne puis conceuoir à quel dessein louier des quarante lieues au vent, au despens des bras des pauures matelots, c'estoit, disent-ils, pour débouquer par

an Cap de Nord. 167 l'auuerlouille, mais pourquoy chercher tant de Philosophie en vn temps qu'il n'estoit pas de saison, & ie croy que l'on prit plaisir au Havre d'exposer ce pauure vaisseau à toutes les rigueurs, puis que d'vn Capitaine, d'vn Lieutenant, de deux Pilotes, d'vn Maistre, & d'vn Contre-maistre, pas vn n'auoit fait le voyage des Îsles. Nous courusmes au Nore iusqu'au Soleil. couché, où de crainte de trouver terre la nuit, nous reuirasmes cinglans au Sudest, & au Sudest quart de Sud iusqu'à minuit, que nous reprismes nostre route portans tiebord à mulle, le Cap au Nord Nordest, & au Nord quart de Nordest, que nous continuasmes tout le jour vingt-cinquiesme Mars Feste de l'Annonciation de la glo-

rieuse Vierge, où sur les huict heu-

168 Voyage des François res nous apperçeusmes les Caic-ques, c'est vne Isle basse d'enuiron, deux lieuës de long establie Est & Ouest, où il y a saline, mesme il y auoit vn vaisseau moüillé tout proche pour faire du sel, l'on apperçoit aussi plusieurs Isles enuiron à deux lieuës au delà au Oüest d'elle, & pour la réjouissance de la Feste, & du débouquement, l'on mit le Pauillon haut, & l'Enseigne sur l'arriere, & apres les Prieres l'on tira trois volées de canon à balle; sur les quatre heures apres midy nous doublasmes cette Isle en prians la Saincte Vierge d'interceder enuers

son Fils de nous regarder d'vn œil de compassion, parce que nos vi-

ures ne demandoient pas grand Hyuer, & nous estions presque

tous des corps confisquez, n'eut esté l'esperance de reuoir en bref au Cap de Nord. aystant desiré. Ie fais e

nostre pays tant desiré. Ie fais estime de trente lieuës depuis la terre S. Domingue iusqu'aux Caicques, nous continuasmes de chasser au Nord Nordest iusqu'au vingtsixiesme que le vent nous franchissant Est Sudest, nous cinglasmes au Nordest, auec béau temps, & bon frais. Ce iour nous commençasmesà prendre l'Astrolabe, & le baston de Iacob en main, dont la hauteur fut vingt-trois degrez neuf minuttes, & alors tous nos mauuais destroits furent passez, & nous voguames sur le grand Ocean, chassans au Nord quart d'Est, & au Nordest, iusqu'au vingt-septiesme que nous trouuasmes vingtquatre degrez vingt-trois minuttes de hauteur, & pour mieux profiter du beau temps nous deuerguasmes nos grandes voiles, qui estoient fort

Voyage des François vsées, pour reuerguer vn grand pacfi tout neuf, & vn de borset presque aussi bon, mais incontinent la hauteur prise, le beau frais cessa, & nous eusmes vn calme iusqu'au second quart de la nuit qu'vn grand coup de vent suruint inopinément auec grande pluye, qui nous fit saquer nos huniers, & beaupré, & mettre les canons de la Saincte Barbe dedans, les autres y estans desia, il faut auoüer que ce coup fut si furieux que d'autres pacfis que de neufs fussent brisez en pieces, il dura enuiron vne heure, & nous resta vn bon frais, mais le vent ayant changé dés cinq heures du soir, nous cinglions au Nord Nordouest, & au Nordouest quart de Nord. Le matin du vingt-huictiesme nous mismes hors nos huniers, car le temps se sit beau, &

au Cap de Nord. 171 nous trouuasmes la hauteur estre vingt cinq degrez vingt-six minuttes, continuans de chasser au Nord Nordouest à la bouline portans tiebort à mulle, mais au premier quart du soir, le vent commença à nous franchir vn peu, qui nous sit cingler au Nord, puis au Nord quart de Nordoüest, puis au Nord Nordest, en suite au Nordest, & sur le midy du vingt-neusiesme nous auions le Cap au Nordest quart d'Est, mais nous eusmes calme tout plat, la hauteur de ce iour fut vingt-cinq degrez cinquantecinq minuttes, il ne nous manquoit qu'vn bon frais, neant moins fur les huict heures du soir il commença à fraischir petit à petit, & sur le minuit le vent de Sud nous soufla portans tiebort à mulle la bouline largue, & le borset au bos-

Voyage des François seux: mais le matin du Dimanche trentiesme nous eusmes vent arriere auec vn moyen frais, & à midy nous nous trouuasmes à la hauteur de vingt-six degrez vingt-cinq mi-nuttes cinglans au Nordest quart d'Est petit vent en poupe, & fort beau temps, qui continua le lendemain dernier Mars, que nous n'eusmes point de hauteur, parce que le Soleil se voila à midy, toutesfois i'estime que nous courusmes bien trente cinq lieuës en vingt-quatre heures. Le premier Auril nous trouuasmes vingt-huict degrez quatre minuttes de hauteur continuans la mesme cingle auec le mesme vent, iusqu'au deuxiesme à neuf heures du matin, qu'vne malheureuse pluye nous sit virer le ventau Nort Nordest, qui ne nous empeschoit pas pourtant de chas-

au Cap de Nord. ser au Nordestà la bouline portans babort à mulle, mais sur le midy il deuint Nord qui nous obligea de cingler à l'Est Nordest, nous priasmes Dieu qu'il n'auance pas dauantage à l'Est, mais plutost qu'il se iette vers l'Ouest. La hauteur de ce iour fut vingt-huich degrez quarante - deux minuttes à deux heures apres midy le vent nous fit chasser à l'Est, & sur les trois heures il sit calme tout plat; & enfin il nous fit bien connoistre qu'il est inconstant, puis qu'en moins de vingt-quatre heures il sit presque le tour du compas de quart de rung en quart de rung, s'estant trouué le troisiesme au point du iour à l'Est quart de Nordest, il nous sit reuirer à l'autre bord portans tiebort àmulle, & cinglansau Nord, & au Nord quart de Nordest auec tres-

174 Voyage des François petit vent, à dix heures le vent franchissant, nous eusmes le Cap au Nordest quart d'Est, & à midy au Nordest, la hauteur estant de vingthuict degrez cinquante minuttes; mais à trois heures le vent acheua le tour du compas, & nous l'eusmes en poupe cinglans au Nordest, auec vn frais raisonnable qui s'augmenta peu à peu, en sorte que le quatriesme nous nous trouuasmes à vingt-neuf degrez cinquante-six minuttes de latitude, qui fut enuiron vingt-sept lieues que nous auions couru en vingt-quatre heures, le beau temps & bon frais continuansiusqu'à minuit que le Ciel estoit tout en seu d'esclairs, suivies de tonnerres, de grand vent, & de pluye, dont le baston de nostre pauillon fut emporté, & à quatre heures du matin du cinquiesme, le

au Cap de Nord. 175 vent se changea au Nordouest, où pour chasser au Nordest, nous portions babort à mulle au largue, le borset au bosseux, mais à huict heures nous cinglasmes à la bouline, tousiours babort à mulle, & à vnze heures le vent estant Nord quart de Nordouest nous chassasmes à l'Est Nordest, la hauteur de ce iour fut trente degrez cinquante-huict minuttes, à midy le calme nous prit qui dura iusqu'à midy du Dimanche sixiesme, iour de Pasques Fleury, que nous ne trouuasmes que trente-vn degré trois minuttes de hauteur, où aussi tost nous fusmes regalez d'vn vent de Sudouest, qui enfia mediocrement nos voiles, cinglans tousiours au Nordest, & portans tiebort à mulle au largue, à trois heures nous chassasmes au Nordest quart de Nord, auec beau

176 Voyage des François temps, & bon frais, qui continua iusqu'au septiesme à midy, dont la hauteur fut trente-deux degrez trente cinq minuttes, & ainsi nous passasmes la hauteur de la Vermude, qui est de trente deux degrez & demy, puis nous continuasmes nostre mesme cingle auec le mesme frais, & beau temps; ce fut alors que nos esperances estoient fondées sur les Prieres de quelques gens de bien de nostre vaisseau, & sur celles que beaucoup d'autres faisoient continuellement pour nous, afin d'obtenir de la bonté de Dieu vne belle trauersée, & d'auoir promptement la hauteur des Afsores, que nous aspirions auec tant d'ardeur: Car il est vray que nous Souffrions beaucoup, chaque homme n'ayant par iour que six onces de viande pourrie, & deux onces

au Cap du Nord. de pain, pendant que Monsieur de Ferary nostre Commandant faisoit littere de nos viures, auec ses deux Negres; au reste nous prenions nostre mal en patience, particulierement pendant cette Saincte Semaine, où nostre Seigneur a tant paty pour nous. A quatré heures du matin du huictiesme, nous courusmes au Nordest quart d'Est, & à huict heures à l'Est Nordest auec vn temps si fauorable qu'à midy nous trouuasmes trentequatre degrez vingt-huict minut-tes de hauteur, qui fut enuiron cinquante lieues pour nos vingtquatre heures; ce mesme vent nous fauorisaiusqu'au neusiesme à huict heures, qu'vne grande pluye le fit changer au Nordouest, chassans à l'Est Nordest, & portans babort à mulle au largue, qui ne dura gueres

178 Voyage des François parce qu'il vint au Nord Nordouest, & d'vn coup de vent nos voiles furent en panne, qui estoit capable de nous démaster, mais il n'y eut que nostre grand hunier brisé, nous ne prismes point hauteur, parce que le Ciel fut brouillé insqu'à trois heures, qu'il nous sit voir ses rayons le reste du jour, pendant vn peu de calme le vent deuint Nord, puis la nuit Nord Nordest, qui nous sit chasser à l'Est iusqu'au matin du dixiesme, qu'estant deuenu Nordest, nous reuirasmes à l'autre bord cinglans au Nordouest, & au Nord Nordouest, & portans tiebort à mulle. La hauteur de ce iour se trouua de trentecinq degrez cinquante minuttes, mais tousiours auec calme, qui duraiusqu'à l'vnziesme à midy, que le vent se trouuant Sudest quart de

au Cap de Nord. Sud, nous cinglasmes à l'Est quare de nordest, auec vn petit frais affez agreable portans tiebort à mulle; nostre hauteur fut trente-fix degrez eing minuttes. A deux heures apres midy l'on renuergua no-Are grand hunier qu'on auoit racommodé. Sur le soir vn vent de Sudest fraischit, & augmenta peu à peu, mais au troisselnie quart de la nuit il vint de l'Ouest; qui nous fit vent derriere entre deux lors. Le douziesme l'on trouua trentesix degrez cinquante six minuttes de hauteur, nostre vent en poupe continuant. Ce four l'on augmenta l'ordinaire de viande, mais non pas de pain, pour la reuerence de la Feste de Pasques; à cinq heures du foir il suruint vn gros grain de vent & de pluye qui sit sacquer nos huniers, la pluye dura insques vers le

Voyage des François 180 minuit que le vent fut Nordouest; aussi froid que frais: & le matin du treiziesme, iour de la Resurrection de nostre Seigneur Iesus-Christ, il deuint word wordouest; cependant nous chassasmes tousiours à l'Est Nordest, à midy nous nous trouuasmes à trente-sept degrez quarante-trois minuttes de hauteur, & nostre vent s'affoiblit, en sorte que vers les quatre heures nous eusmes calme tout plat, iusqu'au lendemain quatorziesme à midy, que le vent venant de l'Est, nous sit cingler au nord, & au nord quart de Nordest, portans tiebort à mulle, auec vn moyen frais; la hauteur de ce iour fut de trente huist degrez, à vnze heures du soir le vent nous franchit, & nous chassasmes à l'Est nordest tousiours à la bouline. Le dix-huictiesme l'on ne prit point

au Cap de Nord. 181 hauteur, parce que le temps fut couvert tout le iour, & mesme il plut sur les deux heures, qui sit derechef changer le vent au Sud Sudest, & cingler à l'Est quart de Nordest nos voiles fort enflées, & nos huniers arisez; à quatre heures l'on fit sacquer nos huniers, à cause d'vn grand vent, & nous cinglasmes à bas pacsis nostre beau pré dehors iusqu'au seiziesme à dix heures, que l'on mit dehors nostre petit hunier, le vent estant Sud quart de Sudest, & la mer haute comme des montagnes, neantmoins le temps nous estoit fauorable, parce que nous auions le vent sur les quartiers cinglans à l'Est quart de nordest, & portans tiebort à mulle, vn peu largue, l'on ne prit pas encor de hauteur n'ayans ny Soleil, ny horison, la

182 Voyage des François mer continua montagneuse la nuit suiuante, mais environ dix heures du dix-septiesme elle nous sembla moins orageuse, & nous mismes dehors nottre grand hunier, & demeurasmes sans hauteur, toutesfois nous estimions auoir passé la hauteur des Assores, qui est de quarante degrez, ce qui nous fit esperer de presenter à Dieu nos actions de graces, & d'arriver en France au commancement de May. Le dix-huictiesme la mer changea de couleur, ce qui nous obligea de ietter la fonde, ou pour la premiere fois elle se rempit, & la seconde l'on ne trouua point de fond, les vagues venoient de tous bords, neantmoins il faisoit fort beautemps; à midy nous trouuafmes la hauteur estre quarante-deux degrez six minuttes, nous conti-

au Cap de Nord. 183 nuasmes le Cap à l'Est quart de Nordest, auec vn vent de Sud iusqu'au dix-neusiesme, mais à vnze heures du matin nostre grand hunier, qui ne valoit guere, se brisa en plusieurs endroits, & nostre mast de tourmentin se rompit, où pendant qu'on les racommodoit, nous perdions beaucoup de chemin; car nous auions bon frais, & beau temps, la hauteur de ce sour fut quarante-trois degrez trențecinq minuttes, à quatre heures nostre grand hunier fut dehors, & le vent franchissant au Sud quart de Sudouest, nous mismes le Cap à l'Est. Le Dimanche vingtiesme à l'aurore nostre mat de tourmentin fut placé en son lieu & le tourmentin dehors, ayans beau Soleil, & le vent au Sud Sudoüest auec bon frais, & nous cinglasmes à l'Est

184 Voyage des François quart de Sudest, nous nous trouuasmes à la hauteur de quarantequatre degrez vnze minutres. La nuict suiuante fut assez belle. Le vingt-vniesme la hauteur fut quarante-quatre degrez trente cinq minuttes, cinglans tousiours à l'Est auec vn vent de Sud portans tiebort à mulle; mais aussi-tost la hauteur prise le temps se brouilla par tout, qui nous fit esperer vent d'aual, & en effet à vne heure apres midy vne grossenuée nousamena vn vent de Sudoüest, mais il nous quitta auec elle, & retourna au Sud quart de Sudest, continuant ainsi iusqu'au vingt-deuxiesme que nous trouuasmes la hauteur estre de quarante-einq degrez douze minuttes, quoy que nous ayons chasse à l'Est, mais comme nous allions à la bouline, la deriue du

au Cap de Nord.

185

vaisseau ne nous valoit que l'Est quart de Nordest; au second quart de la nuit le vent augmentant son foufle fit arizer nos huniers fort bas, & le vent venant du Sud l'on mit le Cap à l'Est quart de Sudest. Le vingt-troissesme le beau temps, & le mesine vent continuant, nous continualmes la mesme cingle, & la hauteur fut de quaranre-cinq degrez trente cinq minuttes, à quatre heures le vent se trouuant Sud quart de Sudouest, on largua l'escoute du grand pacfi, mais au troisième quart de la nuit franchissant au Sud Sudouest, nous fismes largue le borset au bosseus. Le vingtquatriesme nous cinglasmes toûjours à l'Est quart de Sudest portans tiebort à mulle, auec beautemps, & nous ne trouuasmes que quarante-cinq degrez cinquante

Voyage des François minuttes de hauteur, parce que faisans l'Est, & ne chassans qu'en longitude, l'on n'esseua que quinze minuttes à l'Est quart de Nordest; à dix heures du soir nous eusmes le vent Sudest, & par consequent vent en poupe, auec vne mer plate, & vn frais alisé, qui faisoit glisser nostre vaisseau de la bonne sorte. Le vingt-cinquiesme la hauteur fut quarante-cinq degrez cinquantecinq minuttes, qui ne fut que cinq minuttes d'éleuation en latitude, parce que chassans à l'Est auec vn vent de Sudoüest, il n'y eut point de deriue, à deux heures le vent deuint Ouest Sudouest, qui fut vent derriere entre deux lots; mais à trois heures apres minuit le calme nous prit, causé par vne grande bruine. Le vingt-sixiesme nous ne trouualmes que quarante six degrez de

an Cap de Nord.

187

hauteur, parce que nous cinglas-mes à l'Est quart de Sudest, & le calme continua iusqu'au Dimanche vingt-septiesme à quatre heures du matin qu'vn vent de Sudouest commença à soufier doucement, toutefois il ne fut pas de durée; car enuiron dix heures il deuint Sud, & enfla nos voiles de la bonne maniere, auec vn tresbeau temps, nous continuasmes la cingle à l'Est quart de Sudelt, portans tiebort à mulle vn peu largue, la hauteur de ce iour fut quarantesix degrez dix-neuf minuttes, à quatre heures le calme nous reprit iusqu'à sept que le vent sousia vn peu, mais à six heures du matin du vingt-huictiesme il sauta au Sudest, où alors nous fusmes obligez de mettre le Cap à l'Est quart de Nordest, portans tiebort à mulle,

188 Voyage des François

& nous trouuasmes quarante-six degrez trente-cinq minuttes de hauteur. Levingt neufiesme ayans vent contraire, & tres-peu de viures, nous resolusmes de relascher àla Tercera Isle des Assores, habituée des Portugais, dans la quelle on a deux lapins rostis pour cinq sols, & les autres viures à fort bon copte; & nous mismes le Cap au Sudest auec bon frais, & si beau temps que la fanfaronnerie ordinaire du sieur de Ferary luy inspira de faire mertre hors les canons de la chambre de Sain cte Barbe, ce qui fut executé, nonobstant la remonstrance que luy firent les canonniers, que ce n'estoit pas la coustume pour les dangers qui en pourroient arriver, & en effet il fut bien tost payé de sa temerité, puisque le deuxiesme Eole estant tout en desordre, sou-

au Cap de Nord. flant de tous bords, nous fusmes surpris d'vne horrible tourmente, où l'eau entroit dans nostre vaisseau par les sabords des canons gros comme vn muid, & ie fus enseuely dans vne vague, de sorte que ie croyois estre au dernier moment de ma vie; c'estoit chose pitoyable d'entendre les cris & les gemissemens d'vn chacun, & de voir les coffres rouler de bord & d'autre, passans sur le ventre à plusieurs, dont l'vn auoit la teste cassée, l'autre le bras rompu, l'autre les iambes brisées, & moy i'eus tout le corps moulu, parce que lors que l'on vouloit éuiter vn coffre, vn autre vous venoit passer sur le corps, & comme le tillac estois mouillé, il estoit comme impossible de se releuer, parce que les pieds. & les mains glissoient, joint à ce

100 Voyage des François que nostre vaisseau horriblement battu, sembloit quelquessois cacher sa prouë dans la nuë, & puis en vn instant sembloit se precipiter dans vn abisme affreux, quelquefoistout à faitrenuersé dans la mer, nous priuoit de l'esperance de le voir redressé; l'on eust dit que l'eau, le Ciel, & l'air eussent ensemblement iuré nostre ruine, & iamais on ne vit rien de plus effroyable, à peine y puis-je penser vn moment sans sentir le poil de ma teste se dresser, en esser qui pourroit sans frayeur se remettre en pensée les flots escumans d'vne mer en colere, puis que ce que l'on peut mettre deuant ses yeux de fureur & de rage se trouuoit en cette tempeste. Le Soleil paroissoit le plus triste qu'il eust iamais fait; son teint estoit affreux, & semblas au Cap de Nord.

191

ble à celuy qu'il montre quelquefois, lors que la masse du lourd élement serencontre entre sa sœur & luy, sa couleur sanglante peignoit dessus son front l'image de l'horreur, & ne fut pas bien long temps sans nous cacher sa face, puis d'obscures vapeurs luy succedans ramenoient en plain iour les ombres de la nuit, & l'espouuentable bruit des vagues, & des vents se joignant à cela renuersoit l'ordre par tout, & faisoit voir le desordre de l'ancien cahos, la mer faisoit monter ses eaux iusqu'au Ciel, le Ciel confondoit ses flambeaux auec la mer, l'air faisoit vne metamorphose auec eux, de sorte que le Ciel, l'air & l'eau n'estoient qu'vns, tant ils estoient tous dans la confusion, en desordre, & en fureur; le grand bruit de la mer qui nous persecu-

Voyage des François toit surpassoit celuy d'vn affre tonnerre qui nous auroit glacé le fang si nous l'eussions entendu seul, maisce fut bien le comble de nos mal-heurs, lors que la cheuille de la barre de nostre gouvernail estant ostée, la barre fut separée du timon, & ainsi nostre nauire estoit voguant à la mercy des flots, ce fut pour lors que nous croyons faire nostre demeure dans le sein de Neptune couuerts d'abysmes d'eau, qu'il n'y eut Saincts en Paradis qui ne fussent reclamés, & qu'il n'y eut pelerinage au monde que l'on ne s'obligeast de faire, ie croy que la ferueur dans les Prieres n'a iamais esté si vehemente parmy les Religieux les plus deuots. Le premier matelot qui voulut se mettre en de-uoir de remedier à ces desordres receut vn coup du timon par la teste.

au Cap de Nord.

193

ste, qui pensa l'enuoyer où nous esperions bien tostaller, maisil en fut quitte pour l'auoir fenduë, & nonobstant que les matelots fussent tres necessaires aux manœuures des voiles, neantmoins il fallut qu'ils quittassent pour courir au plus pressé, & auec beaucoup de peine, & d'industrie ils remirent la barre en sa place, où aussi tost nous fismes vent derriere, quoy que ce ne fût pas nostre route, afin que la tourmente diminuant vn peu, l'on pût remettre les canons dedans, ce qui fut executé, non pas sans suër, quoy qu'il fist bien froid, mais celuy qui regit le Ciel & l'onde nous preserua pour lors, & ne permit pas que nostre vaisseau allat au fond de l'élemant flottant, & cette tempeste ayant duré enuiron huict heures, elle s'appaisa, & le vens

194 Voyage des François cessa de soufier si fort, la mer calma ses flots, & fit en peu de temps que ces grandes montagnes qui la ren-doient bossuë abbaisserent leurs eaux, qui nous fit conjecturer que nous serions bien tost deliurez de l'orage; & nostre salut dependit, ou que l'accident n'arriua pas la nuit, ou que pas vn canon ne demara de la place. Voila les risques où nous mit le peu d'experience d'vn Commandant obstiné, & qui apprendra à la posterité le danger qu'il y a de confier à vn estourdy le salut de six-vingts hommes, & ce n'est pas sans raison que l'on dit, abyssus abyssum inuocat, puis que ce mesme iour la cassaue nous manqua, & au lieu qu'il falloit augmenter la viande on la diminua, & nous fusmes reduits à cinq onces par iour sans pain, mais nous n'e-

au Cap de Nord. stions pas encor au bout de nos maux, puisque ayans apperceu les Isles des Assores de trois lieuës, vn vent de Sudoüest nous empescha d'en approcher, qui estoit pourtant toutes nos esperances, qui furent bien-tost perdues par la continuation du vent contraire, & pour lors nous fusmes sans viures, & à quatre cens lieuës de France, où nostre condition estoit bien pire que de perir par vne tourmente, & ce fut en cette rencontre que les Commandans ayans espuisé toute leur industrie, & ne sçachans plus où donner de la teste firent assembler tous les matelots & passagers, pour prendre conseil, & resoudre de ce que l'on auoit à faire. Il fut enfin resolu de cingler droit en France, appuyez sur la misericorde de nostre Dieu, & nous fusmes re196 Voyage des François duits à trois onces de viande par iour, & deux tassées d'eau, de sorte que nous estions attaquez en mesme temps de la faim, & de la soif, & dans cette extremité quantité de nos matelots mangerent du cuir fricassé auec du suif; mais sans quelques barils de cassonnade qu'vn Marchand de nostre bord vendit & distribua à tout le monde, nous eussions tous creué. le n'obmettray pas la façon que nous en vsions; nous en mettions deux cuillerées dans vn verre d'eau, & cela nous fortifioit le pauure cœur que nous auions tout abbatu, mais nous n'en eusmes pas mangé six jours de cette sorte que nous en fusmes si degoustez, que nous croyons estre transformez en sucre; mais la necessité nous enseigna vne plaisante maniere de nous

au Cap de Nord. en seruir, le fricassant dans la poësse auec du vieil oing, pour par apres en faire de petites boulettes, qui deuenoient dures comme pierre,& que nous mettions dans la bouche. Nous fismes rencontre de plusieurs vaisseaux, mais comme ils estoient meilleurs voiliers que nous, nous ne pouuions pas les aborder, ce que nous eussions bien souhaitté; car quoy que nous fussions si foibles, qu'à peine pouuions nous nous soustenir, si est-ce que nous nous fussions battus comme des lyons pour auoir du pain: & ie m'estonne qu'à cent lieuës de France, & à la fin de May, il face des froids si cuisans, que nonobstant tous nos habits les vns sur les autres il falloit encor se pourmener à grands pas, & à la fin Dieu nous regarda en pitié, parce que levingt-

198 Voyage des Francois cinquiesme May ayans heureuse ment mouillé l'ancre à la rade du Bourneuf, enuiron à six heures du soir, à dix heures le vent vint de l'Est, que si nous eussions manqué d'arriuer ce iour là, il nous eût fallu tenir la mer, & voyez si nous eussions fait bonne chere, puis que nous n'auions plus de viures que pour le lendemain; il ne faut pas demander si nous sismes des réjouissances en titans force coups de canon, si nous rendismes des actions de graces à nostre Createur de voir nostre chere patrie tant desirée, & si nous trouuasmes le pain & le vin d'vn bon goust. Le Lundy vingt sixiesme chacun s'en alla de son costé à Nantes pour se rafraischir, & en suitte aller donner des réjouissances à leurs parens & amis, l'on fit monter nostre vais-

au Cap de Nord. 199 seau à Painbœuf pour descharger les marchandises, puis à la Martiniere pour le radouber, aussi bien que le vaisseau de la Charité qui arriua cinq semaines auant nous, & les mettre hors enuiron le mois de Nouembre, pour faire derechef le voyage de l'Amerique, & vn second embarquement. Ie finiray par vne rareté du pays que l'auois obmise, c'est vne fleur merueilleuse que l'on appelle de la Passion, en Latin flos passionis, que ie rencontray par hazard dans les bois, & l'ayant bien considerée, ie me remis en memoire l'auoir veue en France en peinture, d'abord ie remarquay la couronne & les trois clous, apres ie contay treize feuïlles de couleur du plus beau nacarat quel'on se puisse imaginer, & dessous l'apperçeus les verges, les trente deniers, vne forme de lenterne, ensin ayant bien obserué toutes ses parties, i'y contay presque tous les instrumens de la Passion du Fils de Dieu, que ie supplie par le merite de son tres-precieux Sang de rendre les élemens fauorables à nos nauires, afin qu'ils aillent promptement secourir nos pauures François qui languissent apres des rafraischissemens.

FIN.





